Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

НОЯБРЬ 22 1933 г. СРЕДА. № 321 (5847).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

19 ноября черная металлургия выплавила 22,5 тыс. тонн чугуна и 22,7 тыс. тонн стали.

В Донбассе 19 ноября добыто 156,3 тыс. тонн угля—100,8 проц. плана.

О материальной ответственности органов связи за почтовые отправления.—Постановление Совнаркома СССР.

Шахта № 1 («Горловка») выполнила годовой план угледобычи.

О неудовлетворительной работе Доноблисполкома и хозорганов НКТпрома по жилищно-коммунальному строительству в Донецкой области.—Постановление Комиссии Исполнения при СНК СССР.

Инженер-большевик Карташов проходит чистку.

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НА ПОМОЩЬ ТРАНСПОРТУ.

Страна требует от всех видов транспорта коренного улучшения работы. Партия и правительство в своих постановлениях о железнодорожном транспорте разработали развернутую и одновременно точную конкретную программу мероприятий, неуклонное проведение которой должно поднять работу ж.-д. транспорта на уровень новых, возросших задач народного хозяйства.

Силами всей страны на помощь транспорту!—таково требование партии и правительства.

В первую очередь на помощь транспорту должна притти тяжелая промышленность.

Наряду со всемерным улучшением работы паровозного и вагонного парков на ж. д., ускорением оборота вагонов, решительным улучшением ремонтных работ подвижного состава, перестраивая и неуклонно улучшая работу всех звеньев транспорта, промышленность должна вооружать ж.-д. транспорт новыми вагонами и паровозами, а также снабжать необходимыми запасными частями. Тяжелая промышленность должна всеми своими силами притти на помощь ж.-д. транспорту, поднимая его техническое вооружение, производя новые паровозы, вагоны, цистерны и запасные части в количестве не меньшем, чем предусмотрено планом народного хозяйства. Решить эту важнейшую задачу призвано **транспортное машиностроение.**

Тов. **Орджоникидзе** еще на январском пленуме ЦК и ЦКК указывал, что **«тяжелая промышленность должна прямо, в буквальном смысле этого слова, лезть из кожи в этом году, чтобы снабдить НКПС всем необходимым, всем, чем только можно, чтобы транспорт не сдерживал нас».**

Тем не менее нужно сказать, что тяжелая промышленность не удовлетворяет нужд ж.-д. транспорта, не выполняет заказов НКПС. В системе *отраслей тяжелой промышленности* **транспортное машиностроение является самой отстающей и одновременно самой запущенной отраслью.**

Транспортное машиностроение в этом году работает прямо-таки позорно. Производственная программа по паровозам для НКПС за 10 месяцев этого года выполнена только на 67 процентов. По товарным вагонам производственная программа выполняется еще хуже: за 10 месяцев выполнено только 49.9 проц. годового плана. Не выполняется также план по пассажирским вагонам. Годовое задание за 10 месяцев выполнено только на 69.9 проц. Короче говоря, транспортное машиностроение не выполняет заказов для НКПС ни по одному виду производства. Такое положение абсолютно нетерпимо.

Не лучше положение и с производством **запасных частей для нужд транспорта.** Десятки паровозов и тысячи вагонов вынуждены простаивать только из-за отсутствия отдельных деталей, часто весьма мелких и малозаметных, без которых, однако, эксплоатация подвижного состава ж.-д. транспорта невозможна. Правительство в этом году уже приняло не одно постановление, обязывающее заводы **Главтрансмаша,** производящие запчасти, обеспечить выполнение производственной программы по запчастям полностью и в срок. Тем не менее программа по запчастям заводами Главтрансмаша за 10 месяцев текущего года выполнена только на 53.1 проц. Из заданных 23.339 тонн паровозных и вагонных запчастей к первому октября изготовлено только 12.394 тонны запчастей. Важно при этом отметить, что заказ на **паровозные запасные** части выполняется наиболее неудовлетворительно: к 1 ноября годовой план выполнен только на 43,5 процента.

Плохая работа транспортного машиностроения отмечалась в решениях правительства и НКТП неоднократно. Руководители Главтрансмаша неоднократно обязывались принять самые решительные меры с тем, чтобы добиться перелома в работе заводов транспортного машиностроения. Во исполнение этих указаний Главтрансмаш своим заводам сплавил немалое количество циркуляров, приказов и резолюций.

Понятно, что они не могли изменить положение дела на заводах. Больше того. Канцелярско-бюрократические методы руководства Главтрансмаша (начальник т. **Доценко**) и об'единения вагоностроительных заводов—ВОВАТ (управляющий тов. **Островский**) могли дать лишь отрицательные результаты. Об этом наглядно говорят факты о работе заводов транспортного машиностроения за первую половину IV квартала. Постановлением правительства вагоностроительные заводы должны дать ж.-д. транспорту в четвертом квартале 13 тысяч новых вагонов. Итоги работы за октябрь показывают, что это совершенно обязательное и ответственнейшее задание не выполняется. В октябре НКПС сдано лишь 1.156 вагонов (в 2-осном исчислении), что составляет лишь 9 процентов квартальной программы. Несмотря на то, что в выполнении производственной программы по вагонам помимо основных вагонных заводов участвуют еще 7 новых заводов, в октябре выпущено на 300 вагонов меньше, чем в сентябре. Перелома нет также в ноябре.

С таким положением больше мириться нельзя ни одной минуты! Транспорт остро нуждается в новых паровозах, вагонах, в запасных частях. Транспортное машиностроение обязано это новое подкрепление транспорту дать **полностью и в установленные сроки.** Невыполнение программы производства для ж.-д. транспорта срывает проводимые мероприятия по улучшению и перестройке работы ж.-д. транспорта. Срыв программы по транспортному машиностроению есть пособничество саботажникам, — не забудьте об этом, тт. **Доценко, Островский** и директора заводов транспортного машиностроения! Саботажники в транспортном машиностроении будут наказаны не менее сурово, чем они караются на ж.-д. транспорте и в угольной промышленности.

В работе заводов Главтрансмаша и ВОВАТ требуется **крутой перелом.** Покончить с безрукостью, безынициативностью, с нежеланием бороться за плановые задания,—вот что в первую очередь требуется от руководителей транспортного машиностроения, начиная от Главтрансмаша и кончая директорами заводов и начальниками цехов. Грош цена всем жалобам работников Главтрансмаша и ВОВАТ на транспорт, не доставляющий металла для заводов, если они сами палец о палец не ударяют для того, чтобы этот металл получить.

Пора перестать увлекаться канцелярской писаниной и циркулярными потоками в системе Главтрансмаша и перейти к живому, оперативному, гибкому руководству заводами. Разве не позором является, например, такой факт, что на Коломенском заводе, находящемся буквально под носом у Главтрансмаша и сидящем в глубоком прорыве, в этом году ни разу не видали ни одного руководящего работника об'единения. Пора перестать верить в силу канцелярии, ибо она только губит настоящее дело.

Страна ждет не новых циркуляров и приказов по об'единению, а новых паровозов, вагонов и цистерн! А они создаются настоящей большевистской борьбой за план, преодолевающей все трудности и препятствия.

В корне необходимо улучшить снабжение заводов транспортного машиностроения металлом. Недопустимо, когда металл лежит мертвым грузом на металлургических заводах, переполняя склады и заводские дворы, в то время как заводы транспортного машиностроения испытывают острую нужду в нем.

Все транспортные организации и в первую очередь НКПС кровно заинтересованы в том, чтобы не допускать перебоев в снабжении заводов металлом и сырьем. Транспорт сам в первую очередь заинтересован, чтобы заводы транспортного машиностроения работали бесперебойно. Этого добиться не так уж трудно.

Но для этого требуется, чтобы гораздо большую гибкость и оперативность проявляли в работе и такие организации, как **Наркомлес** и **«Стальсбыт».** Заводы вагоностроения часто испытывают недостаток не только в металле, но и в лесоматериалах. Правительством установлены твердые цифры доставки лесоматериалов заводам ВОВАТ. Но выполнение этого задания затягивается и срывается не только отсутствием вагонов, но и потому, что планирующие органы Наркомлеса чрезмерно медленно раскачиваются, неделями задерживая разверстку лесоматериалов между трестами. Бюрократическая неповоротливость заедает также трест «Стальсбыт», растягивающий металлоснабжение заводов на декабрь, вопреки прямому постановлению правительства, обязывающему **закончить** отгрузку металла заводам не позже чем к 1 декабря.

Прокат металла и его отгрузка заводам транспортного машиностроения идут совершенно неудовлетворительно. Плохое снабжение заводов имеет место также по вине **ГУМП,** затягивающего организацию проката швеллеров на ряде южных заводов. Плохое снабжение продолжается, несмотря на категорический приказ наркомтяжпрома тов. Орджоникидзе, обязывающий управляющих металлургических об'единений **(«Сталь», «Востоксталь», «Центросталь», «Трубосталь») «безоговорочно, полностью и в первую очередь выполнить заказы на металл для НКПС и заводов транспортного машиностроения».**

Необходимо также, чтобы было выполнено полностью постановление партии и правительства о снабжении транспорта электромоторами, компрессорами, насосами, котлами, костылями, болтами и другими материалами, которые должна выделить тяжелая промышленность.

В корне перестраивая и улучшая работу существующих заводов транспортного машиностроения, необходимо гораздо более настойчиво бороться за ускорение темпов строительства и пуска новых заводов транспортного машиностроения. Это в первую очередь относится к **Уралвагонстрою,** строительство которого непомерно затянулось и находится в явно неудовлетворительном состоянии. Необходимо вести настойчивую, неустанную работу по освоению пущенного **Луганского паровозостроительного завода.**

Тяжелая промышленность несет большую ответственность за работу и техническую реконструкцию ж.-д. транспорта. Программа транспортного машиностроения должна быть выполнена полностью. Все предпосылки для этого — налицо.

Наркомтяжпром должен серьезно подтянуть свои об'единения и заводы, обслуживающие транспорт, и конкретно руководить этим ответственнейшим участком.

Общественность САСШ приветствует установление нормальных отношений с СССР.

СОТНИ ТЕЛЕГРАММ РУЗВЕЛЬТУ.—ОДОБРИТЕЛЬНЫЕ КОММЕНТАРИИ ПРЕССЫ.

НЬЮ-ЙОРК, 20 ноября. (ТАСС). **«Нью-Йорк таймс»** сообщает из **Уорм-Спрингса** (штат Георгия):

«Когда Рузвельт прибыл в Уорм-Спрингс, он нашел там свыше 300 телеграмм и писем, в которых обсуждалось установление нормальных отношений между СССР и Соединенными штатами. Из них только одна корреспонденция, как указывают, содержала критические высказывания».

Печать продолжает оживленно обсуждать советско-американские отношения.

«Нью-Йорк ивнинг пост» пишет:

«Установление отношений с Советским Союзом и поездка министра иностранных дел **Халла** в **Монтевидео** подтверждают новую ориентацию политики САСШ по отношению к Азии и Южной Америке. Решение перевести флот из Тихого океана является, повидимому, предварительным жестом примирения по отношению к Японии, которая смотрит косо на советско-американское сотрудничество, подразумеваемое в акте о восстановлении отношений. Уход от европейской политики свидетельствует также о решении предоставить первенство на европейской политической арене Англии. В этой связи валютная политика Соединенных штатов, а также нежелание пойти навстречу стремлению Англии урегулировать вопрос о долгах приобретают характер предупреждения. Президент говорит: мы намерены выковывать нашу судьбу в одиночестве в качестве сильнейшей страны мира с тем, чтобы в случае нужды порвать почти постоянную связь с родственной нам нацией. Это свидетельствует о новой политике в отношении Азии, о желании остановить поползновения Японии и отложить, если не предотвратить, войну в Азии, тогда как Англия настойчиво поддерживала японцев против китайцев и русских».

Подавляющее большинство провинциальных газет продолжает комментировать в сочувственном духе установление отношений между САСШ и СССР.

«Джорнэл» (г. **Джерси,** штат **Нью-Джерси)** указывает, что установление отношений «содействует миру и процветанию». Выходящая в **Буффало «Ивнинг ньюс»** пишет, что установление отношений будет благоприятствовать экономическим интересам обеих стран, окажет благоприятное влияние на положение на Дальнем Востоке и будет содействовать разоружению.

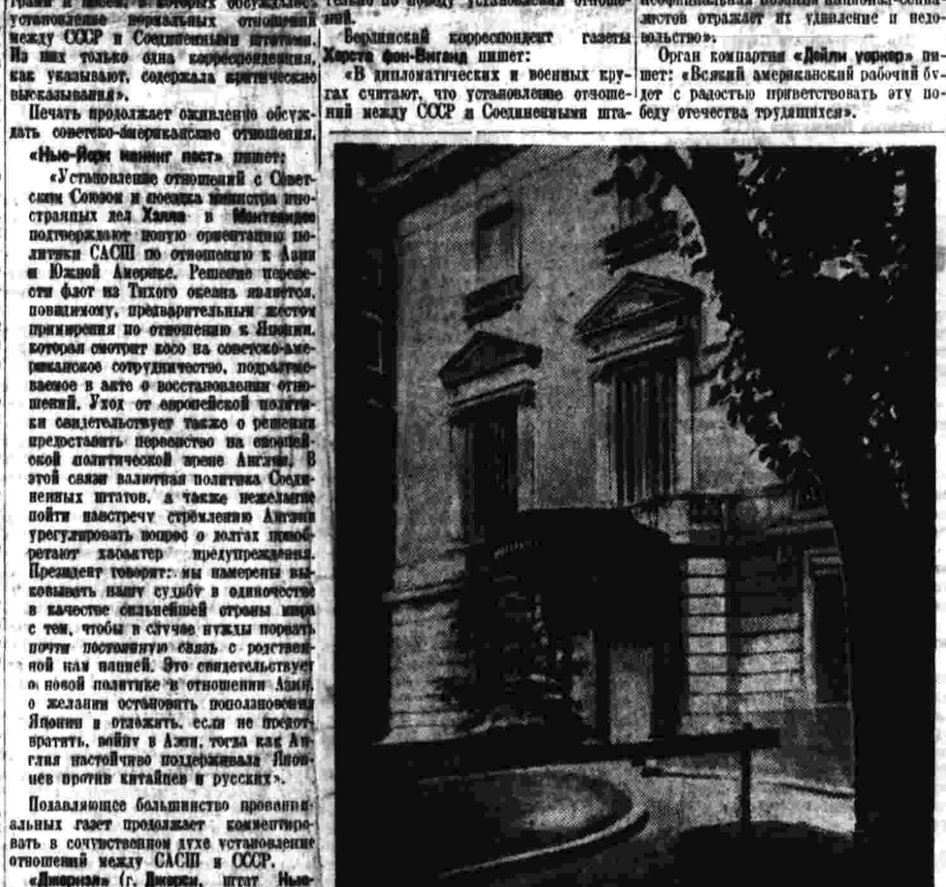
Газета **«Рипабликэн»** (г. **Уотербери,** штат **Коннектикут)** заявляет, что письма **Рузвельта и тов. Литвинова** удовлетворили американцев, «питавших опасения». По словам газеты, нет оснований ожидать, что Советский Союз нарушит данные им обязательства, и есть все основания полагать, что между САСШ и СССР будут существовать нормальные дружеские отношения.

Филадельфийская **«Ивнинг буллетин»** указывает, что громадное большинство американского народа одобряет установление нормальных отношений между САСШ и СССР. Многие другие провинциальные газеты комментируют советско-американские отношения в подобном же духе. Лишь незначительное меньшинство провинциальных органов печати продолжает высказываться отрицательно по поводу установления отношений.

Берлинский корреспондент газеты **Херста фон-Виганд** пишет:

«В дипломатических и военных кругах считают, что установление отношений между СССР и Соединенными штатами содействует миру и устойчивости положения на Дальнем Востоке, ограничит агрессивные притязания японских милитаристов и, по меньшей мере, отсрочит японо-советское столкновение. Неофициальная позиция национал-социалистов отражает их удивление и недовольство».

Орган компартии **«Дейли уоркер»** пишет: «Всякий американский рабочий будет с радостью приветствовать эту победу отечества трудящихся».



Здание бывшего царского посольства в Вашингтоне, осмотренное тов. Литвиновым 17 ноября.

ОТКЛИКИ НА НАЗНАЧЕНИЕ тов. ТРОЯНОВСКОГО.

НЬЮ-ЙОРК, 20 ноября. (ТАСС). Вашингтонские корреспонденты газет оживленно комментируют назначение на пост посла СССР в Соединенных штатах тов. **Трояновского** и быстрое согласие министерства иностранных дел на это назначение.

Корреспондент **«Геральд трибюн»** пишет: «Тот факт, что выбор пал на Трояновского, подчеркивает политическое значение отношений между САСШ и СССР. Трояновский, повидимому, крупнейший советский знаток Японии. Советское правительство, таким образом, подчеркивает, в соответствии с письмом **Калинина, Рузвельта и Литвинова,** свои надежды на сохранение мира. Общность интересов обеих стран в деле сохранения мира на Дальнем Востоке в сердечной атмосфере, окружавшей переговоры между Рузвельтом и Литвиновым, быстро превратилась в элемент более важный, чем торговля».

«Ассошиэйтед пресс» сообщает: «Назначение Трояновского вызвало толки в связи с неустойчивостью в дальневосточных делах».

Корреспондент **«Вашингтон пост» Фосс** пишет: «Назначение Трояновского—новое важное свидетельство того, что «сохранение мира» было на первом плане в сознании участников переговоров».

ПРЕБЫВАНИЕ тов. ЛИТВИНОВА В ВАШИНГТОНЕ.

ВАШИНГТОН, 20 ноября. (ТАСС). Тов. **Литвинов** имел сегодня беседу в государственном департаменте (министерстве иностранных дел).

Сегодня тов. Литвинов завтракал у французского посла.

ТОВ. СКВИРСКИЙ—И. О. ПОВЕРЕННОГО В ДЕЛАХ В САСШ.

ВАШИНГТОН, 20 ноября (ТАСС). Сообщается, что назначенный советником полпредства СССР в **Вашингтоне** тов. **Сквирский** будет выполнять обязанности поверенного в делах до прибытия полпреда СССР.

Исполняющий обязанности министра иностранных дел **Филиппс** в беседе с представителями печати выразил удовлетворение по поводу назначения тов. Сквирского.

НОВЫЙ ТОВАРИЩ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ В САСШ.

ВАШИНГТОН, 19 ноября. (ТАСС). Исполняющий обязанности министра иностранных дел **Филиппс** заявил, что на пост товарища министра иностранных дел назначается **Фрэнсис Сэйр,** профессор юридических наук **Гарвардского** университета, на место **Пэйджа,** перемещенного в Реконструктивную финансовую корпорацию.

По сообщению **«Нью-Йорк таймс»,** Сэйр будет заниматься главным образом вопросами, относящимися к торговым договорам. По словам газеты, он «вступает в должность в благоприятное время, когда предстоит вырабатывать договоры с СССР. В практике имеется мало договоров (или их нет вовсе), которые предусматривали бы экономические возможности такого масштаба».

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ О НАЗНАЧЕНИИ БУЛЛИТА.

ЛОНДОН, 20 ноября (ТАСС). По мнению консервативной **«Дейли телеграф»,** назначение **Буллита** показывает, какое значение Рузвельт придает советско-американским отношениям.

Буллит, по словам газеты, «несомненно, полностью сходится во взглядах с Рузвельтом в вопросе о внешнеполитических задачах».

Либеральная **«Ньюс кроникл»** публикует статью **Вильсона Харриса,** приветствующую советско-американское сближение и в частности роль, которую сыграл в этом деле Буллит. Харрис отмечает, что эта политика соответствует интересам мира, торгового обмена и интересам здравого смысла. Далее Харрис указывает, что создавшаяся ситуация представляет предметный урок для британского правительства, упускающего выгодные возможности торговли с СССР.

Отклики мировой печати.

ИСТОРИЧЕСКИЙ ФАКТ.

ТОКИО, 20 ноября. (ТАСС). Комментируя установление дипломатических отношений между СССР и САСШ, агентство **«Дзимпо цусин»** заявляет:

«Японское правительство считает советско-американское сближение историческим фактом, имеющим серьезное значение для международного положения, но в настоящее время неспособным оказать непосредственное влияние на политику Японии».

По словам агентства, установление нормальных отношений между СССР и Соединенными штатами не вызовет никаких изменений в планах **Хирота** об отправке миссии «доброй воли» в САСШ.

ОРГАН ТВЕРДОЛОБЫХ НЕДОВОЛЕН.

ЛОНДОН, 21 ноября. **(Соб. корр. «Правды»).** Орган твердолобых **«Морнинг пост»** открыто выражает недовольство установлением отношений между СССР и САСШ и резко критикует действия Рузвельта.

«В некоторых английских кругах, — пишет газета, — одобряют действия Рузвельта, который этим своим шагом якобы обнаружил свое чувство реальности и положил конец положению, ставшему неудобным и затруднительным. Если его опыт не окажется более счастливым, чем наш, то восстановление дипломатических отношений скорее увеличит эти затруднения, а не уничтожит их».

Майорский.

НЕОСЛАБЕВАЮЩИЙ ИНТЕРЕС ВО ФРАНЦИИ.

ПАРИЖ, 20 ноября (ТАСС). Французская печать проявляет неослабевающий интерес к установлению дипломатических отношений между СССР и САСШ и к вытекающим из этого факта последствиям.

Французские газеты помещают тщательно составленные агентством **Гавас** обзоры печати, охватывающие самые различные страны как-то: Японию, Китай, Австрию, Англию, Чехо-Словакию. Большинство этих откликов иностранной печати подчеркивает крупнейшее международное значение установления отношений между Советским Союзом и САСШ и в частности его большое значение для положения на Дальнем Востоке.

ДЕТЕРДИНГ НАЖИМАЕТ.

АМСТЕРДАМ, 20 ноября. (ТАСС). Голландская печать чрезвычайно сдержанно комментирует установление отношений между СССР и САСШ.

Позицию голландского правительства в этом вопросе характеризует ответ голландского министра иностранных дел **Де Граффа** на письмо торговой палаты **Гааги,** которая просила правительство открыть торговые переговоры с СССР. Де Графф ответил, что торговые переговоры можно вести и без дипломатического контакта. В этом вопросе большой нажим на правительство оказывает Детердинг, с которым связан и голландский премьер **Колийн.**

В СТРАНАХ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ УСИЛИВАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ЗА УСТАНОВЛЕНИЕ ОТНОШЕНИЙ С СССР.

НЬЮ-ЙОРК, 20 ноября. (ТАСС). По сообщению **«Юнайтед пресс»,** аргентинская газета **«Критика»** высказывается в пользу установления отношений между **Аргентиной** и **СССР.** «В то время как Соединенные штаты, величайшая капиталистическая страна мира,—пишет газета,—устанавливают нормальные отношения с Советским Союзом, Аргентина следует старым, узким предрассудкам».

Бразильская газета **«Нанао»** требует немедленных переговоров об установлении дипломатических и торговых отношений между **Бразилией** и Советским Союзом. Газета подчеркивает слухи о том, что Аргентина и другие латиноамериканские страны пытаются вступить в контакт с Москвой.

Мексиканская газета **«Универсаль»** полагает, что советско-американские отношения будут иметь самый сердечный характер.

Выходящая в **Лиме** (Перу) газета **«Эль комерсио»** считает, что установление отношений с СССР будет стимулировать торговлю САСШ и окажет благотворное влияние на международное экономическое положение.

По сообщению **«Ассошиэйтед пресс»,** аргентинские и бразильские газеты сочувственно комментируют установление отношений между САСШ и СССР, но лишь немногие из них высказываются за то, чтобы латино-американские страны последовали примеру САСШ.

БОРЬБА ИМПЕРИАЛИСТОВ ЗА РАЗДЕЛ КИТАЯ.

ЛОНДОН, 21 ноября. (ТАСС). Гонконгский корреспондент «Таймс» указывает, что по сведениям, полученным из **Амоя (провинция Фуцзян),** генерал **Цай Тин-кай,** командующий 19-й армией, об'явил «независимой» провинцию Фуцзян.

Цай Тин-кай заявил, что нанкинское правительство не снабжало деньгами 19-ю армию и что это вынудило его захватить доходы Фуцзянской провинции и отделения центрального банка.

В Амое об'явлено военное положение.

* * *

ТОКИО, 21 ноября. (ТАСС). В японских сообщениях указывалось, что нанкинские власти с тревогой следят за положением в провинции **Фуцзян,** так как имеются сообщения о том, что **Чен Мин-сю** и **Ху Хан-мин** в ближайшие дни об'явят провинцию Фуцзян независимой.

Сегодня агентство **«Симбун ренго»,** комментируя сообщения о движении «за независимость Фуцзяна», указывает, что **«Япония глубоко заинтересована в Фуцзяне»** в виду близости к Фуцзяну острова **Формозы** (японская колония). Но японское правительство занимает «выжидательную позицию», до выяснения характера этого движения.

Соответственно этому, указывает далее агентство, министр иностранных дел **Хирота** 20 ноября предложил **Ариоси** (японский посланник в Китае) и остальным японским дипломатам в Китае занять выжидательную позицию. Хирота, по словам агентства, добавляет, что в случае угрозы жизни и имуществу японских резидентов в Фуцзяне **Япония готова принять «надлежащие меры».**

Газета **«Ници-ници»,** ссылаясь на представителя морского министерства, указывает, что **японский флот готов принять «надлежащие меры» в случае возникновения волнений в провинции Фуцзян** и в случае нужды отправит в Фуцзян **военные суда** из морской базы **Мако** (на острове Формозе). В случае же необходимости защиты Формозского пролива будут мобилизованы **самолеты** морской авиационной базы Мако.

По словам агентства **«Дзимпо цусин»,** в японских военных кругах считают, что пока невозможно предсказать, удастся ли участникам движения в Фуцзяне добиться формальной независимости, но полагают, что это не играет большой роли, ибо «Фуцзян практически не зависит от нанкинского правительства».

Все же **в случае формального об'явления независимости Фуцзяна остальные провинции,** по мнению японских военных кругов, **последуют этому примеру.** Таким образом, нанкинское правительство будет поставлено в крайне затруднительное положение.

Газета **«Хоци»** в сообщении из Шанхая, ссылаясь на достоверные источники, утверждает, что движение за «независимость Фуцзяна» **финансируется Англией,** предоставившей Чен Мин-сю 3 млн таэлей (таэль—около 34 амер. центов) для нужд нового фуцзянского правительства.



* * *

ШАНХАЙ, 28 октября. В связи с последними сообщениями о росте разногласий между юго-западной группировкой и **Нанкином** и назревании крупных событий в **Южном Китае,** особый интерес приобретает статья, помещенная в американском журнале **«Чайна уикли ревью».**

«В то время как Франция и Англия,—пишет журнал,—могут иметь, а возможно даже и имеют, определенное соглашение относительно Тибета, провинции Сычуань и провинции Юннань, Франция и Япония, вероятно, имеют договоренность в отношении провинции Юннань, Гуанси, а возможно, и провинции Гуандун. Однако это сотрудничество держав не распространяется на те вопросы, которые связаны с борьбой британских, японских и американских интересов в провинции Гуандун и Фуцзян».

Что касается 19-й армии в Фуцзяне, то считается, что последняя поддерживается Америкой. Японцы, пишет журнал, обвиняют американские власти в том, что последние ведут переговоры относительно организации воздушной и морской баз на острове Туншань, недалеко от провинции Фуцзян, в обмен на снабжение 19-й армии аэропланами и вооружением. (ТАСС).

В ЖЕНЕВЕ ДОГОВОРИЛИСЬ ОБ... ОЧЕРЕДНОЙ ОТСРОЧКЕ «РАЗОРУЖИТЕЛЬНЫХ» ПЕРЕГОВОРОВ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 21 ноября. Единственным результатом серии переговоров, частных бесед, дипломатических завтраков и обедов, на которых активную роль играет судорожно пытающийся спасти конференцию по «разоружению» Гендерсон, явилось **назначение заседания бюро конференции на 22 ноября.** Повестка дня заключает единственный пункт об... **отсрочке генеральной комиссии «разоружительной» конференции до 15 января.** Таким образом, создается новая передышка почти в два месяца, на протяжении которых будут производиться новые поиски компромисса между Францией и англо-итальянским блоком, добивающимся приобщения Германии к женевским собеседованиям.

В связи с отсрочкой «работ» генеральной комиссии здесь распространились слухи о созыве в декабре новой международной конференции в **Сан-Ремо** (Италия). Предполагается пригласить на эту конференцию, кроме **Англии, Италии, Германии и Франции,** всю группу французских союзников—**Польшу, Бельгию** и страны **Малой Антанты;** в числе участников называют также **СССР, Японию, Турцию** и др.

Конференция должна будет заняться не только вопросами разоружения, но и всей совокупностью современных международных проблем, начиная от **реорганизации Лиги наций** и кончая **дальневосточной проблемой.** Вопросы о **Саарской области,** о перераспределении **колониальных мандатов,** весь комплекс **экономических задач,** поставленных кризисом в порядок дня,—все это должно войти в круг ведения конференции.

Уже тот факт, что после краха Женевы и Лондона делается новая попытка об'ять *необ'ятное, разрешить одним махом* неразрешимые и обостряющиеся империалистические противоречия, говорит о мифичности подобного проекта универсальной конференции. Однако не исключено, что план перенесения женевских переговоров о разоружении имеет под собой основание. Но созыв подобной, ограниченной по своему содержанию, конференции предполагает хотя бы минимальный успех предварительных дипломатических переговоров между ведущими империалистическими державами, какового успеха пока что ни одна из них зарегистрировать не может.

Рени.

ЯПОНСКИЙ ДЕЛЕГАТ ОТОЗВАН ИЗ ЖЕНЕВЫ.

ТОКИО, 21 ноября. (ТАСС). По словам газеты **«Хоци»,** японские морские власти, «не возлагая надежд на исход конференции по разоружению», предписали главному делегату морского ведомства на конференции адмиралу **Хасегава** немедленно вернуться в Японию.

Хасегава выезжает из Марселя 24-го числа. Два остальных представителя морского ведомства остаются в Женеве до января для ликвидации дел морского представительства.

Решающие дни кабинета Сарро.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 21 ноября. Сегодня палата депутатов приступает к обсуждению финансового законопроекта. Орган неосоциалистов **«Аппель»** пишет: «Через 15 часов Сарро войдет в клетку львов. Выйдет ли он оттуда живьем, или его постигнет участь Эрио, Бонкура и Даладье? Сам он не сомневается в благополучном исходе. Посмотрим, однако, не расправятся ли с ним депутаты».

Несмотря на официальный оптимизм, положение остается крайне напряженным. Депутаты находятся, с одной стороны, под давлением государственных служащих, выступающих против какого бы то ни было снижения их доходов, а с другой — под еще более сильным давлением финансовой олигархии, настаивающей на немедленном, энергичном «финансовом оздоровлении».

Радикал-социалисты хотят во что бы то ни стало избежать падения правительства. Как сообщает **«Ордр»,** специалисты по парламентским делам подсчитали, что правительство получит большинство в **260** голосов против **240** при **100** воздержавшихся. Тем не менее газета считает кризис «весьма вероятным».

«Эко де Пари» также пишет, что, «несмотря на предсказания тех, кто зачастую принимает свои желания за действительность, не перестают ожидать падения кабинета».

В палате уже записались 17 ораторов, намеревающихся выступить в прениях. Это значит, что голосование статей, касающихся государственных служащих, произойдет не раньше **23—24** ноября, и только тогда решится судьба министерства.

Государственные служащие и коммунальники готовятся к борьбе. С'езд автономной федерации государственных служащих решил бороться совместно с унитарными профсоюзами против какого бы то ни было снижения жалованья. Реформисты на словах пока также против законопроекта.

Ожидается проведение совместной 24-часовой всеобщей забастовки.

Все газеты подчеркивают полный провал социалистической партии на частичных выборах, имевших место 19 ноября в пяти различных местах. На муниципальных и кантональных выборах в Сен-Констене, Вильневе, Париже, Булони социалисты потеряли в общем **5.722** голоса, т. е. около **50** проц. по сравнению с прошлыми выборами.

Рени.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБОРОВ В ИСПАНИИ.

ПАРИЖ, 21 ноября (ТАСС). Согласно сводке испанского министерства внутренних дел пока считаются избранными в кортесы (парламент) **242** депутата (из общего числа 473).

Распределение мандатов таково: 123 правых (92 аграриев и членов фашистской «Аксион популар», 13 баскских националистов, 10 сторонников «Каталонской лиги» и 8 монархистов), 48 радикалов (партия Леруса), 30 членов «Эскерра» (каталонская «левая» партия Масиа), 19 социалистов, 1 коммунист (от Малаги), 4 члена партии Асанья («республиканского действия»), 2 радикал-социалиста, 3 независимых республиканца и 12 членов различных других партий.

Лерус (лидер правительственной партии радикалов) выступил с предложением на предстоящем втором туре выборов, на выборах остальных 231 депутатов, образовать избирательный блок всех буржуазных партий, не исключая социалистической, с тем, чтобы противопоставить его коалиции крайних правых. Правительство уже заявило о своем намерении поддержать эту коалицию. Социалисты пока не дали ответа.

ЛОНДОН, 21 ноября. (ТАСС). Консервативная печать, в том числе **«Таймс»,** с удовлетворением отмечает успехи правых на первом туре выборов в Испании.

РАДИООБРАЩЕНИЕ тов. КАЛИНИНА.

НЬЮ-ЙОРК, 21 ноября. (ТАСС). Радиообращение т. **Калинина** к американскому народу транслировалось по всей стране.

Радиокомпания **«Нэшонел Бродкастинг компани»** заявляет, что трансляция из Москвы в Нью-Йорк была в общем вполне ясна и лишь в отдельные моменты на ней отразились неблагоприятные атмосферные условия.

НОВЫЕ АРЕСТЫ СОВЕТСКИХ ГРАЖДАН НА КВЖД.

ТОКИО, 19 ноября (ТАСС). По сообщению агентства **«Дэмпо цусин»** из Харбина, 17 ноября охрана КВЖД арестовала **14** советских граждан.

Сущность «дела» и причина ареста держатся в секрете.

ПОЛЕТ В СТРАТОСФЕРУ В САСШ.

НЬЮ-ЙОРК, 20 ноября (ТАСС). В **Акроне** (штат Огайо) состоялся под'ем в стратосферу воздушного шара.

В полете приняли участие морской офицер **Сэттль** и майор **Честер Фордни.** Под'ем состоялся сегодня, в 9 часов утра по американскому времени. Воздушный шар поднялся на высоту, превышающую 58 тысяч футов (17.400 метров). В 2½ часа он был замечен в юго-западной части штата **Нью-Джерси.** Шар пролетел несколько сот миль к юго-востоку от **Акрона.** Последние известия говорят о том, что шар спускается.

НЬЮ-ЙОРК, 21 ноября. (ТАСС). Воздушный шар, поднявшийся в стратосферу в **Акроне** (штат Огайо) и достигший, как известно, высоты более 58 тыс. футов (17.400 метров), приземлился в 18 часов.

Агентство **«Ассошиэйтед пресс»** указывает, что приземление произошло в районе **Бриджтауна** (штат Нью-Джерси) в ненаселенной, болотистой местности.

ТЕЛЕГРАММА тов. ЛИТВИНОВА.

ВАШИНГТОН, 21 ноября. (ТАСС). Тов. **Литвинов** обратился к морскому офицеру **Сэттлю** и майору **Фордни,** совершившим под'ем в стратосферу, со следующей телеграммой:

«Сердечно поздравляю вас с вашим великим достижением. Я уверен, что ваши коллеги в Советском Союзе с величайшим интересом следили за вашим полетом. Желаю обеим странам достигать вершины во всех областях науки и техники».

ЧЕРЕЗ ЧУМЫШСКУЮ ПЛОТИНУ ПОШЛА ВОДА.

ОРОШАЮТСЯ 80 ТЫС. ГА ДЛЯ ЛУБЯНЫХ КУЛЬТУР.

ФРУНЗЕ, 19 ноября. Одержана новая победа на фронте реконструкции сельского хозяйства Киргизской АССР. Пущена вода через оконченную к октябрьской годовщине Чумышскую плотину, обеспечивающую устойчивым орошением 80 тыс. гектаров земли, отвоеванных у пустыни для новых лубяных культур (для текстильной промышленности) в Чуйской долине.

Киробком—БЕЛОЦКИЙ.
Кирсовнарком—ИСАКЕЕВ.

ШАХТА 1-БИС КРИВОРОЖЬЯ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ГОДОВОЙ ПЛАН.

Треугольник Криворожской шахты № 1-бис ([illegible]) в рапорте на имя тт. **Сталина, Кагановича,** Наркомтяжпрома и ЦК угольщиков сообщает о досрочном выполнении годового плана угледобычи. Шахта выдала на-гора **300.000** тонн угля, в том числе механизированной добычи 143.000 тонн.

Коллектив шахты обязуется до конца года добыть сверх плана 50.000 тонн коксующихся углей, повысив качественные показатели.

ЧЕХО-СЛОВАЦКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В МАГНИТОГОРСКЕ.

МАГНИТОГОРСК, 20 ноября. **(Корр. «Правды»).** В Магнитогорск прибыла чехо-словацкая рабочая делегация в составе 14 человек. Вместе с делегацией прибыл член ЦК чехо-словацкой компартии тов. **Шмераль.**

Делегация беседовала с руководителями комбината, ознакомилась с домнами-гигантами, побившими американские рекорды выплавки чугуна, мартенами, блюмингом, коксовыми батареями, рудниками Магнитной горы, социально-бытовыми учреждениями.

Делегация встретилась в клубе с лучшими ударниками завода. На вечере выступили т. **Ваця** — редактор «Руде право», лучший ударник, начавший строить Магнитку тов. **Галиуллин** и др.

С яркой речью выступил тов. Шмераль, подчеркнувший величайшую роль тов. **Сталина** в строительстве социализма.

«СТАНИСЛАВ КОССИОР» НА ПУТИ В ЮЖНУЮ АФРИКУ.

В конце октября наливной теплоход «Станислав Коссиор» вышел из Туапсе в Южную Африку с заходом в три порта: Капштадт, Ист-Лондон и Дурбан (бывш. Наталь).

Это — **первый рейс советского судна в такие далекие порты по ту сторону экватора.**

Капитан теплохода т. **Слепко** сообщает по радио, что 9 ноября «Станислав Коссиор» прошел Казабланку, а 12 ноября пересек тропик Рака. («Водный транспорт»).

В СОРЕВНОВАНИЕ МЫЛОВАРОВ ВКЛЮЧИЛАСЬ КАЗАНЬ.

7 ТЫС. ТОНН ХОЗЯЙСТВЕННОГО, 3 МЛН. КУСКОВ ТУАЛЕТНОГО.

КАЗАНЬ, 21 ноября. Казанский мыловаренный завод им. Вахитова присоединяется к обращению рабочих московских мыловаренных заводов и включается во всесоюзное соревнование на лучшее выполнение плана IV квартала, на лучшее качество мыла. Обязуемся дать 10 тыс. тонн моющих средств, в том числе 7 тыс. тонн твердого хозяйственного мыла с содержанием жиров не ниже 40 проц., 3 млн кусков туалетного.

Треугольник завода, коллектив рабочих, ИТР и служащих.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В ГРЕНЛАНДИИ.

ЛЕНИНГРАД, 21 ноября. (Роста). Пулковская станция сейсмологического института Академии наук отметила большое землетрясение, происшедшее 20 ноября в 23 час. 28 мин. 4 сек. по Гринвичу (в два с половиной часа ночи 21 ноября по нашему времени) на расстоянии 3.900 километров от Пулкова.

Землетрясение произошло в северо-западной части побережья Гренландии (Арктика).

Смещение почвы в Пулкове достигло 300 микронов, что указывает на землетрясение исключительной силы (землетрясение в Крыму в 1927 г. на расстоянии 1.590 километров вызвало смещение почвы в Пулкове на 90 микронов).

Землетрясения в Арктике происходят чрезвычайно редко.

О материальной ответственности органов связи за почтовые отправления.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.

В целях усиления ответственности органов связи перед клиентурой, ускорения рассмотрения претензий клиентуры и повышения ответственности работников связи за качество их работы, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Повысить материальную ответственность органов связи за утрату спешных отправлений («экспресс») до 10 руб. и посылок без об'явленной ценности — до 25 руб. с возвращением взысканных сборов.

2. Установить материальную ответственность органов связи за утрату незастрахованных почтовых отправлений учреждений Государственного банка с денежно-расчетными документами — в размере 10 руб. и за их задержку свыше 48 часов против установленных Народным Комиссариатом Связи контрольных сроков доставки — в размере 3 рублей в сутки, но не свыше 10 рублей за каждое отправление.

3. Установить материальную ответственность органов связи за утрату телеграфных денежных переводов, передаваемых учреждениями Государственного банка — в размере 20 рублей и за задержку этих переводов свыше 24 часов против контрольных сроков, установленных Народным Комиссариатом Связи — в размере 6 рублей в сутки, но не свыше 20 рублей за каждый перевод.

4. Установить ответственность органов связи за недостачу и повреждение вложений посылок без об'явленной ценности.

5. Установить, что право получить возмещение от органов связи (в случаях, предусмотренных законом) принадлежит отправителю почтового отправления или адресату, в зависимости от того, кто из них является держателем квитанции.

6. Установить шестимесячный срок для пред'явления клиентурой претензий к органам связи. Органы связи обязаны представить клиентуре доказательства о вручении отправления или уплачивать причитающееся вознаграждение в двухмесячный срок со дня заявления претензии — по почтовым отправлениям, пересылаемым в пределах только европейской или только азиатской части СССР, и в четырехмесячный срок — в остальных случаях, а по телеграфным денежным переводам — соответственно в двухнедельный и месячный срок.

7. Обязать Народный Комиссариат Связи в месячный срок широко оповестить трудящееся население, государственные органы и кооперативные организации о правилах материальной ответственности органов связи перед клиентурой и о порядке заявления и рассмотрения претензий клиентуры.

8. Установить, независимо от дисциплинарной и уголовной ответственности, имущественную ответственность работников связи за утрату, недостачу, повреждение и замедление почтовых отправлений, происшедшие по их вине, в полном размере ответственности органов связи перед клиентурой.

Поручить Народному Комиссариату Связи установить по согласованию с ВЦСПС правила о порядке взыскания с работников связи денежных сумм в возмещение указанного ущерба.

9. Поручить Народному Комиссариату Связи, Народному Комиссариату Путей Сообщения, Народному Комиссариату Водного Транспорта и Главному Управлению Гражданского Воздушного Флота в заключаемых договорах о перевозке почты предусмотреть материальную ответственность органов НКПС, Наркомвода и Главного Управления Гражданского Воздушного Флота перед органами связи за замедление пересылки корреспонденции и материальную ответственность органов связи перед указанными ведомствами за задержку железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

10. Поручить Народному Комиссариату Связи образовать страховой фонд для покрытия расходов по выплате возмещения клиентуре.

Обратить в страховой фонд:

а) суммы из сборов за страховую корреспонденцию, предусматриваемые по годовому финансовому плану Народного Комиссариата Связи;

б) все суммы, взыскиваемые с работников связи в возмещение причиненного по их вине ущерба.

Порядок расходования страхового фонда устанавливается инструкцией Народного Комиссариата Связи.

Зам. Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. КУЙБЫШЕВ.**

Зам. Управляющего Делами Совета Народных Комиссаров СССР **Г. ЛЕПЛЕВСКИЙ.**

Москва, Кремль.
20 ноября 1933 г.

ЗАПЧАСТИ И ТАБАЧИШКО.

ВЕРХОВЦЕВО, 20 ноября. (Спец. корр. «Правды»). Деревенские кузнецы называют эту мастерскую «заводом», а политотдельцы — «малой нашей индустрией». В мастерской — девять цехов, силовая станция, и автогенная сварка, и электросварка, и станки Краузе. Здесь пахари, пастушки, деревенские бондари переделываются в мастеров механизма и детали.

Был, скажем, Тарний погонычем, стал токарем шестого разряда. Василь Кучер ходил то плугатарем, то бороновальщиком, а теперь он — бригадир слесарно-механического цеха. Дома у него есть две книги о сопротивлении металла. «Интересные книги: берут вопрос вглубь...»

Их тут восемьдесят кадровиков «малой индустрии», грохочущей среди пшениц, лугов и бахчей.

Про это нет еще почему-то ни книг, ни песен: про станок Краузе в полях, про электросварку у деревенской околицы, про Василя Кучера, что, не уходя в город, стал мастером металла.

Впрочем, какие там книги, если про эту мастерскую в полях, о людях этой «малой индустрии» забывают сплошь и рядом даже те областные кабинеты и канцелярии, которые для того только и созданы, чтобы руководить мастерскими, снабжать их, заботиться о них.

Взять, хотя бы, Днепропетровский облснабремонт. Он то забывает о мастерской совершенно, то шлет ей всякие несуразные директивы, путает, нестерпимо глушит и срывает ее работу...

* * *

В производственном плане мастерской — 69 тракторов и 189 моторов.

Первая группа машин — уже в разборочном цехе. Это немножко странно — смотреть на тракторы, только-что приволоченные с зяби. Что уж там говорить о поршнях, о валиках или о гильзах, если самый ход, монументальная ходовая часть трактора, переносит на мгновение вашу мысль к складам Рудметаллторга.

Слов нет, это очень старые «интеры», заслуженные полуинвалиды станции. Длина поднятых ими борозд — путь от Архангельска до Одессы.

И все же эти «деды» не безнадежны: в них будет вплавлена и вклепана сила целого деревенского табуна. Дело в том, что Верховецкая МТМ — уже окрепшая: она освоила и трактор, и свои рабочие механизмы, и сырье. Это потому такая здесь мастерская, что в ней работает, не уставая, политотдел Верховецкой МТС.

Вот дефектные ведомости. В них нет ни знахарства, ни зевков. В них — безукоризненно точный учет, совершенное знание механизмов, идущих в ремонт.

Или план. Он построен в ремонто-часах. Вон тот «интер» будет выпущен двадцать первого, в семь утра. А этот — двадцать четвертого, в полдень...



РЕМОНТ ТРАКТОРОВ В ДОЛЖАНСКОЙ МТС (ЦЧО).

На снимке: надевание воздушного колпака на мотор.

Но ни к чему все это: и трехкратный учет, и ремонто-часы, и кропотливые расчеты плавки, обточки, сборки!.. Ни к чему! Машины не выйдут ни двадцать первого, ни двадцать четвертого, ни тридцатого. Потому что нет муфт, нет поршней, шатунов, валов, колец, а есть только вот эти дефектные ведомости и заявки, и докладные записки, и, само собой понятно, много телеграмм.

Нет запасных частей и, кроме того, совершенно невозможно понять облснабремонт.

Вот первая группа тракторов уже в разборочном цехе, а облснабремонт прикрепляет МТС то к одной снаббазе, то к другой, то к третьей. Он до того запутался, этот Днепропетровский снабремонт, что предложил Верховецкой МТС, в двадцати шагах от которой верховецкая мастерская, ремонтировать машины на каком-то далеком заводе.

* * *

Мастерская и МТС привлекут к ремонту участковых механиков, бригадиров и трактористов. Тракторист будет участвовать в ремонте своей машины.

Но потрепанность тракторов и ставка на совершенное качество ремонта требуют все же дополнительной квалифицированной силы, например, токарей.

Найти их нетрудно, и они уже найдены: в МТМ ждут их с часа на час.

Но вот удержатся ли они тут, не дезертируют ли, — кто скажет! Судя по прошлому году, не удержатся. Правда, хаты под их жилье найдены, и баня оборудована, столовая и красный уголок — тоже. В красном уголке — радио, библиотека, читальня... Словом, здесь совсем не то, что в некоторых иных МТМ, где эти бытовые вопросы все еще продумываются.

И, тем не менее, едва ли тут удержатся токарь или автогенщик из города.

— Табачишко подведет!

Это не о махорке только речь, но и о куске мыла, и о фунте сахара, и о килограмме селедок, т.-е. о городском рабочем пайке.

Это очень серьезно, и это кончается всякий раз прорывом в ремонтной программе, когда у рабочего, пришедшего в далекую мастерскую из культурного рабочего городка, заводится вошь. А больница-то постирать и нечем.

— Почему это так? — спрашивает Мелешкевич, начальник политотдела. — Почему не приравнять в снабжении наших механиков, токарей, автогенщиков к городским рабочим? Ведь они же работают в более тяжелых условиях.

Пока ему никто не ответил.

* * *

По подготовленности к зимнему ремонту Верховецкая МТМ — одна из лучших МТМ области. Но вот и она, уже осилявшая множество трудностей, уже окрепшая, вступает в зиму с тревогой.

Истоки этой тревоги — в областных канцеляриях.

А. КОЛОСОВ.

О НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ РАБОТЕ ДОНОБЛИСПОЛКОМА И ХОЗОРГАНОВ НКТПРОМА ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ В ДОНЕЦКОЙ ОБЛ.

Постановление Комиссии Исполнения при СНК СССР.

Заслушав доклады председателя Донецкого облисполкома — тов. Иванова, Главутая НКТпрома — т. Бажанова, Союзстандартжилстроя — тт. Нахимсона и Лепина, председателя Донецкого Облжилсоюза — тов. Зельдина, управляющего 6-го стройтреста — т. Шадурского и содоклады ВЦСПС — т. Аболина и НКРКИ СССР — т. Бессонова 3. о ходе жилищно-коммунального строительства в Донецкой области, Комиссия Исполнения устанавливает:

1. Несмотря на исключительное значение жилищно-коммунального строительства для улучшения обслуживания и закрепления рабочих угольной и металлургической промышленности Донецкой области, установленный правительством план по жилищно-коммунальному строительству за первые три квартала 1933 г. выполнен совершенно неудовлетворительно: отпущенные Правительством на жилищно-коммунальное строительство средства в размере 167,4 мил. руб. освоены только на 50%, сдано под жилье 225.000 кв. метров из 567.000, или 40%, а по угольной промышленности Донбасса сдано под жилье 54% к годовому плану; по коммунальному строительству годовой план по прокладке водопровода выполнен на 47%, канализации — на 40% и трамвайной колее — на 55%.

2. Комиссия Исполнения считает, что такое нетерпимое положение с выполнением плана по жилищно-коммунальному строительству в Донбассе в значительной степени об'ясняется исключительно плохой подготовкой к строительству 1933 года, низкими темпами работы в первом полугодии и невыполнением прямой директивы правительства о концентрации сил и средств на переходящем жилищном строительстве и подлежащих сдаче домов под жилье, особенно для рабочих угольной промышленности:

а) Трест Донбассжилстрой (управляющий т. Лепин) ассигнованные правительством средства на жилстроительство по угольной промышленности в размере 8.870 тыс. руб. освоил за три квартала 1933 г. на 56%, а сдал жилой площади 40.400 кв. метров из 57.718 кв. метров, или 71% к годовому плану.

б) 6-й Госстройтрест (управляющий т. Шадурский) за три квартала 1933 г. ассигнованные правительством средства на жилищное строительство по угольной промышленности в размере 3.350 тыс. руб. освоил на 67%, а план сдачи жилой площади выполнил на 72% (18.120 кв. метров из 24.900 кв. метров) к годовому плану.

в) Донобложилкоопсоюз (председатель т. Зельдин) за три квартала 1933 года ассигнованные правительством средства на жилищное строительство по угольной промышленности в размере 9.363 тыс. руб. освоил только на 35,5%, а план сдачи жилой площади — на 51%.

г) Угольные тресты и промышленные предприятия Донбасса, производящие работу по жилищному строительству хозяйственным способом, особенно Шахстрой (управляющий т. Каган), Калининуголь (управляющий т. Власов), Луганьуголь (управляющий т. Косоногин), Азовсталь (директор т. Гугель) и Краммашстрой (директор т. Кирилкин) выполнили взятые на себя обязательства по строительству и сдаче в эксплоатацию жилищ для рабочих значительно хуже, чем специальные стройтресты.

3. Комиссия Исполнения особо отмечает преступно-небрежное отношение к качеству сдаваемых в эксплоатацию домов со стороны руководителей строительных организаций и промышленных предприятий, особенно со стороны Донбассжилстроя и Донобложилсоюза, вследствие чего вновь выстроенные дома часто заселяются при наличии больших недоделок, в неблагоустроенном для жилья состоянии, а в ряде случаев без отопления. В первую очередь это относится к стандартным домам, многие из которых еще с прошлых лет не отделаны и неблагоустроены. Отдельные дома, сданные в эксплоатацию в 1933 году, уже требуют ремонта (Ханженково, Рутченково).

4. Комиссия Исполнения считает установленным, что Главуголь и Главное Управление металлургической промышленности Наркомтяжпрома уделяли совершенно недостаточное внимание жилищно-коммунальному строительству в угольной и металлургической промышленности Донецкой области и не обеспечили систематической проверки исполнения и помощи в выполнении установленных правительством планов жилстроительства угольными трестами и металлургическими предприятиями.

5. Комиссия Исполнения также отмечает, что Донецкий Облисполком в течение первого полугодия совершенно недостаточно руководил жилищно-коммунальным строительством в Донбассе и только за последние три месяца принял ряд мер, обеспечивающих некоторый сдвиг в ходе жилищно-коммунального строительства.

Комиссия Исполнения постановляет:

1. За совершенно неудовлетворительное выполнение плана и крайне низкое качество жилищного строительства председателю Донобложилкоопсоюза тов. Зельдину и Управляющему Донбассжилстроем тов. Киселеву об'явить строгий выговор и предупредить, что в случае срыва годового плана жилищного строительства они будут привлечены к строжайшей ответственности.

2. Принять к сведению заявление Союзстандартжилстроя (тт. Нахимсона и Лепина), 6-го Госстройтреста (т. Шадурского) о том, что установленная для них годовая программа по сдаче жилищ для рабочих угольной и металлургической промышленности будет выполнена.

3. Обязать председателя Донецкого Облисполкома тов. Иванова принять решительные меры к выполнению установленного годового плана по коммунальному строительству (водопровод, канализация, трамвай) по городам и рабочим поселкам Донецкой области.

4. Обязать Донецкий Облисполком (т. Иванова), Донбассжилстрой (т. Лепина), 6-й Госстройтрест (т. Шадурского) и Облжилкоопсоюз (т. Зельдина) и руководителей угольных трестов до января 1934 года полностью ликвидировать недоделки по сданным под жилье домам, произвести отепление и закончить строительство при этих домах — уборных, сараев и погребов.

5. Обязать НКТяжпром, под личную ответственность тов. Пятакова, выделить и отгрузить в ноябре — декабре месяце дополнительно к отпущенным фондам на IV квартал для жилищно-коммунального строительства Донбасса: гвоздей — 100 тонн, толя — 3.500 рулонов, шифера — 1 мил. штук, стекла — 40.000 кв. метров, вьюшек — 20.000 кв. метров и лесоматериалов — 1.500 вагонов.

6. Обязать НКПС (тов. Постникова) полностью обеспечить перевозку дополнительно выделенных стройматериалов для жилищно-коммунального строительства Донбасса и ежедневную подачу не менее 100 вагонов для перевозки местных стройматериалов, а также закрепить до конца года находящиеся в арендном пользовании строительных организаций (Донбассжилстрой, 6-й Госстройтрест и Облжилкоопсоюз) вагоны для перевозки стройматериалов.

7. Обязать Цекомбанк профинансировать в порядке среднесрочного кредита Донобложилсоюз в размере 500 тыс. руб. и Горсоветы Донбасса в размере 500 тыс. руб. на приобретение лошадей для обслуживания жилищно-коммунального строительства в угольных районах.

8. Предложить Донецкому Облисполкому совместно с НКТяжпромом, к 20 января 1934 года представить в Совет Труда и Обороны отчет о выполнении плана жилищно-коммунального строительства в 1933 году и мероприятиях по улучшению организации жилищно-коммунального строительства в Донбассе и по повышению качества строительства в соответствии с возросшими культурно-бытовыми запросами рабочих.

Председатель Комиссии Исполнения **В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).**

Секретарь Комиссии Исполнения **М. РЕМИЗОВ.**

Москва, Кремль.
20 ноября 1933 г.

Обзор печати.

ЖЕНОРГАНИЗАТОР НА РАБОТЕ.

«ПСКОВСКИЙ КОЛХОЗНИК», Ленинградская область; «ПОЛИТОТДЕЛЕЦ» — газета политотдела Высокогорской МТС, Татария.

На собрании колхозниц района деятельности Карамышевской МТС впервые присутствовала недавно приехавшая на работу женорганизатор в политотделе тов. Федорова. Она внимательно слушала, что говорили колхозницы. А слова их были правдивыми.

«В нам везли, бывало, приедет кто-нибудь из района, соберет, поговорит, — уедет. На этом и кончено».

На этом собрании тов. Федорова ничего не обещала колхозницам. Сначала ей надо было продумать, продумать до конца, что и как делать сегодня и завтра, как подойти к колхознице, узнать все ее нужды и требования. Поэтому и слушала так внимательно тов. Федорова все, о чем говорили колхозницы.

Прошло немного времени. Тов. Федорову узнали многие и многие колхозницы и единоличницы.

Газета «Псковский колхозник» рассказывает, что после приезда женорганизатора, после первых же шагов ее работы

«колхозницы стали в политотделе частыми гостьями. Колхозница идет в политотдел и за советом, и за помощью, и разобраться по поводу неправильных записей трудодней».

3 октября тов. Федорова, женорганизатор Карамышевской МТС, на страницах «Псковского колхозника» делится опытом работы:

«С первых дней своей работы я начала глубоко знакомиться с жизнью колхозов, с колхозным производством. Это знакомство я проводила путем ИНДИВИДУАЛЬНЫХ и ГРУППОВЫХ бесед с женщинами-колхозницами».

Такой подход помог женорганизатору быстро изучить нужды колхозниц, выявить лучших ударниц колхозного производства. 300 женщин теперь составляют актив тов. Федоровой, актив, постоянно помогающий ей в работе. А работы этой много, ибо нужно помочь всем женщинам в колхозах района деятельности Карамышевской МТС принимать активное участие в колхозных производственных совещаниях, в общественной работе, в учебе.

Иногда колхозница по независящим от нее причинам не может быть активной в производственной и общественной жизни колхоза. Поэтому особенно важно женорганизатору в каждом отдельном случае выяснить, в чем причина, помочь колхознице словом и делом, создать ей такие условия, при которых работа для нее станет возможной. Тов. Федорова рассказывает об отдельных таких случаях. Вот, например,

«в колхозе им. Мичурина колхозница Федорова Ряиса, имея двухнедельного ребенка, просила взять его в ясли, чтобы снова приступить к работе. Муж ее работает на низкооплачиваемой работе, а у них еще трое малых детей. Не принять в ясли двухнедельного ребенка нельзя. Обсудив этот вопрос на правлении колхоза, мы нашли выход. Федоров переведен на вышеоплачиваемую работу. После двух месяцев ребенок будет взят в ясли, а Федорова снова будет активно работать в колхозе и на общественной работе».

«Псковский колхозник» пишет, что тов. Федорова всегда в бригадах, что она беседует с каждой колхозницей и умеет вести беседу так, что колхозница открыто и просто рассказывает ей о своей жизни. Особенно много времени уделяет женорганизатор тем колхозницам, которые еще не поняли, что в колхозе нужно работать честно, добросовестно.

«Взять хотя бы Константинову Марию из колхоза «Лепихино». За все время она выработала 18 трудодней... Я долго с ней беседовала. Мария Константиновна дала крепкое слово исправиться. Свое слово она сдержала. На-днях ее обещание будет еще раз проверено».

И не только об этих случаях, но и о других делах и днях женорганизатора политотдела Карамышевской МТС, о том, как ей помогает политотдел, о сдвигах в женработе узнает читатель из номера газеты за третье октября. К сожалению, это первый и единственный случай, когда «Псковский колхозник» занялся таким огромным участком работы. Больше к этим вопросам газета не возвращается ни в октябре, ни в ноябре. И читатель напрасно ищет материала об ударницах-колхозницах, о том, как идет выдвижение их на руководящую работу в бригаде, в колхозе, о том, как дальше работает и что успевает сделать женорганизатор тов. Федорова.

* * *

Значительно больше внимания и места уделяет колхознице и женорганизатору газета политотдела Высокогорской МТС «Политотделец».

Вместе с сотнями лучших, проверенных коммунистов партия послала тов. Белову на ответственнейший участок партийно-массовой работы — женорганизатором в политотдел Высокогорской МТС. И вот на страницах газеты «Политотделец» тов. Белова обратилась с открытым письмом к руководителю звена колхоза «Красный бор» тов. Дуне Медянской. Простое, хорошее письмо.

«Дорогая Дуня! Сегодня мы имеем возможность подвести предварительные итоги уборочной кампании. Ваше звено крепко дралось за выполнение и перевыполнение норм выработки».

Перечисляя достижения дуниного звена, тов. Белова ставит перед нею, как руководителем, несколько задач:

«Ты должна добиться, чтобы в семье каждой колхозницы твоего звена была корова».

«...Шире развернуть вывоз овощей на рынок в Казань. Это обеспечит рабочее снабжение и повысит заинтересованность колхоза в развитии огородничества».

«Поднять грамотность среди колхозниц своего звена. Ни одной колхозницы неграмотной в звене, — так поставь себе задачу, ибо теперь деревня не та, что была 3—4 года назад. Теперь деревня требует грамотных кадров».

Прошло немного времени, и газета «Политотделец» напечатала ответ Дуни Медянской женорганизатору.

«Я очень извиняюсь, что запоздала с ответом, но ты, тов. Белова, не думай, что мы забыли про твое письмо. Мы его обсудили не только в своем звене, но и в других звеньях. Советы твои мы приняли как руководство. Уборку картофеля и овощей провели своевременно и без потерь. То, что причиталось государству, сдали в первую очередь. В моем звене коровы нет только у колхозницы Евсеевой. На собрании мы решили добиваться перед правлением колхоза, чтобы Евсеевой купили корову в первую очередь. Сейчас мы подобрались с работой, время и за учебу приниматься».

Но политотдельская газета не ограничилась перепиской женорганизатора и Дуни. На ее страницах без труда можно найти примеры ударного труда колхозниц. Двадцать восьмого октября газета много места уделила конференции женщин. Вот выступают 60-летняя колхозница-ударница тов. Кашицына, делегатка 2-го всетатарского с'езда ударников-колхозников тов. Ларина, колхозницы Никулина, Шишкова и другие. О чем они говорят? Об успехах колхозов в этом году, о зажиточной жизни колхозников, о том, что нужно еще сделать, о том, что уже сделано. «Политотделец» суммирует выступления колхозниц:

«Мы видим, как выросла женщина-колхозница, какие огромные задачи она ставит перед всей общественностью. Все партийные и общественные организации должны заняться грандиозной и неотложной работой — заботой о женщине-колхознице, о поднятии ее теоретического уровня и дальнейшей помощи в практической работе».

В этом же номере газеты напечатано письмо ударниц Высокогорского участка, которым они берут на себя обязательства по укреплению животноводства, по развитию огородничества и садоводства, по подготовке к севу и развертыванию культурной работы в деревне.

Газета следит за выполнением их обязательств, тем самым помогая колхозницам-ударницам и женорганизатору справляться с большой и благодарной работой.

* * *

Растет и крепнет новая сила в деревне, сила труда колхозниц-ударниц, труда честного, добросовестного, сознательного. Задача сейчас заключается в том, чтобы партийные организации, политотделы, женорганизаторы, печать помогли дальнейшему политическому и культурному росту миллионных масс колхозниц, помогли новой женщине деревни притти на руководящую работу в колхозе.

К сожалению, из просмотренных нами десятков комплектов областных, краевых, районных и политотдельских газет далеко не все поняли, что историческое указание тов. Сталина на первом всесоюзном с'езде колхозников-ударников: «Женщины в колхозах — большая сила. Держать эту силу под спудом, значит допустить преступление», относится и к ним.

ЛЕКАРИ-БЮРОКРАТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НАКАЗАНЫ.

(Письмо работницы совхоза).

Мой муж Колесников Василий Михайлович в последнее время работал столяром в леспромхозе на участке «Перерывы» (Макарьевский сельсовет, Лысковский район, Горьковский край). 29 сентября он заболел, но об оказании медицинской помощи ему на месте работы никто не позаботился. Тяжело больной, он провалялся в бараке без постороннего ухода до 7 октября. В этот день с температурой в 40,3 градуса он был привезен к семье, в село Макарьево.

Дома были только дети да бабушка. Я работаю в совхозе и в этот день домой пришла случайно, получив освобождение по болезни. Дочь сейчас же бросилась к фельдшеру нашего села, в нескольких минутах ходьбы от нашего дома. Но фельдшер не пришел. Он заявил: «Мне некогда, не пойду!» Когда на утро я сама его упрашивала притти к больному, он мне также ответил: «Не просите, не пойду. Везите его сюда!»

Тогда я обратилась к председателю сельсовета Муравину и просила воздействовать на зазнавшегося фельдшера или принять какие-либо другие меры. Но и Муравин ничего не сделал.

На следующий день, 9 октября, я отправилась в Лысково, в районную больницу, и обратилась к врачу Шапошниковой. Я рассказала ей о болезни мужа и настойчиво просила помочь. Однако и Шапошникова отказалась чем-либо помочь. Она при этом всячески меня поучала, что в Макарьеве есть фельдшер и что только к нему мне и следовало обращаться.

Так, не дождавшись ниоткуда медицинской помощи, Колесников 10 октября умер.

Когда же сельсовету потребовалась справка о причине смерти, наш фельдшер определил эту причину, хотя больного и не видел. Что это за причина, мне неизвестно. Фельдшер сейчас спокоен: больной помер, и дело с концом.

Такое бесчеловечное отношение к заболевшему рабочему в наших советских условиях недопустимо и должно быть строго наказано.

КОЛЕСНИКОВА А. С.

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» ждет от горьковского крайсовпрофа и крайпрокурора тщательного расследования этих фактов и примерного наказания виновных.

Л. Авербах.

О МОСКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ, О ТИПЕ ПИСАТЕЛЯ, ОБ ИСТОРИИ ЗАВОДОВ.

Наши газеты молчат о том, что родилась вторая Москва, Москва подземная, что наряду с рекордами под'ема вверх, в стратосферу, день за днем идут рекорды продвижения в глубине земли.

Шли и идут споры о сравнительных достоинствах немецкого, бельгийского, английского способов строительства. Но уже советская экспертиза оказывается не менее, а более практически ценной, чем заграничная. Но уже вырабатывается новый, советский стиль работы под землей. Но уже создается рядом с парижской, лондонской, берлинской московская школа строительства подземной дороги.

Можно сейчас спуститься под Охотным рядом в шахте № 10 и выйти в шахте № 13 на площадь Свердлова. В ряде участков вы можете ходить по подземным улицам и закоулкам, которые все быстрее начинают соединяться в стройное единое целое. К XVII годовщине Октября должны пойти поезда по первой линии — таково задание партии, такова директива руководителя московских большевиков тов. Л. М. Кагановича. Приведем справку о масштабе этой задачи, о ее размахе. Всего для постройки 11,9 километров линий первой очереди необходимо пройти свыше 40 шахт общей глубиной в 795 м., вынуть из тоннелей 1.200 тыс. куб. м. породы и из открытого котлована — 800 тыс. куб. м., забить 7.140 стальных свай и выложить 800 тыс. куб. м. бетона.

По своему физическому об'ему это больше Днепростроя. И это должно быть сделано к июлю 1934 года!

Сооружение больше Днепростроя — у нас под ногами!

Наши писатели в этом году очень много ездят. Это одно из завоеваний последнего литературного года после ликвидации РАПП. Все решительнее подводится черта под писательской работой по-старинке, работой кабинетной, работой созерцательной. Но есть уже и опасность. Многие писатели как будто преследуют задачу повидать материал на время. Я уверен, что они хотят больше увидеть своими глазами, больше непосредственно почувствовать, больше освоить материала. Но для этого вовсе не необходимо увидать возможно большее количество новостроек или колхозов. Не лучше ли серьезнее, с большей тщательностью и ответственностью связаться с тем или иным строительством, сродниться с ним, начать жить его жизнью? Не для одной корреспонденции (что, конечно, также требуется и отнюдь не плохо)[1], а подольше, для серьезной художественной работы! За это говорит опыт М. С. Шагинян: она не написала бы «Гидроцентрали», если бы не была повседневным борцом за строительство своей электростанции. За это говорит опыт Ставского: он не написал бы ни «Станицы», ни «Разбега», если бы не изучал Северного Кавказа и не прослеживал бы судьбу наиболее ему известных районов.

За это особенно говорит и опыт Шолохова, — поднятая целина колхозной деревни для него не просто хорошо знакомый, даже всесторонне обследованный, даже вновь и вновь проверяемый и осмысливаемый материал, а содержание его жизни.

Неудивительно читать в дневнике братьев Гонкуров: «Все наблюдатели грустны и должны быть таковыми. Они — не деятели, а свидетели жизни... Нормальное их состояние — меланхолическая ясность души».

Свидетель, а не деятель! Соглядатай, а не борец! Грусть, а не страсть! И если уж обращаться к прошлому, не ближе ли нам тип докапиталистического писателя, безымянного творца эпоса, какого-нибудь певца своей дружины, писателей эпох, не знавших специфически капиталистического проклятого разрыва между умственным и физическим трудом?

Энгельс писал об эпохе Возрождения: «Это был величайший прогрессивный переворот, пережитый до того человечеством, эпоха, которая нуждалась в титанах и которая породила титанов по силе мысли, страстности и характеру, по многосторонности и учености... Леонардо да Винчи был не только великим художником, но и великим математиком, механиком и инженером, которому обязаны важнейшими открытиями самые разнообразные отрасли физики; Альбрехт Дюрер был художником, гравером, скульптором, архитектором и, кроме того, изобрел систему фортификации, содержащую в себе многие идеи, развитые значительно позже Монталамбером и новейшим немецким учением о крепостях».

Эпоха Возрождения действительно была величайшим переворотом. Но наше время — свидетель переворота, куда более решительного, всеоб'емлющего, резкого и глубокого, — переворота, создающего общество, всеми своими основами отличающегося от всего созданного прежней историей человечества. Наше время уже создало таких титанов мысли и дела, как Ленин и Сталин, это время создало такую титаническую силу, как большевистская партия — этот невиданный принципиальной сплоченностью коллектив, выращивающий авторов героических дел.

Но наша литература еще отстает от жизни, хотя наши писатели уже многое сделали. Их рост безусловен. У нас есть чем гордиться в советском искусстве, но это еще только первые буквы.

Нам нужны писатели, — ученые своего дела, практики борьбы, служащие ей своими средствами, орудием своего искусства. И это не прозаическое снижение искусства с поэтических высот.

Горький — инициатор истории заводов, истории гражданской войны, института экспериментальной медицины, могучий помощник и друг ряда ученых и изобретателей, величайший писатель современности — вот что нам показывает, которого родило социалистическое движение пролетариата!

И не случайно именно А. М. Горький и Л. М. Каганович поставили вопрос об участии писателей в создании истории московского метрополитена. Говоря о типе писателя, я не отвлекался в сторону. Наоборот!

Можно ведь и на метрополитен «с'ездить», — разок спуститься в шахту, сходить на какой-либо вечер воспоминаний, поговорить с любезным инженером, — глядишь, и «очерк» готов, а отложено кое-что для использования в грядущем на голову читателя толстом томе, и «включился в практику»!

Писатель-налетчик немногим отличен от писателя-наблюдателя с меланхолической душой.

Опыт строителей метро должен немедленно осваиваться. Шахта должна учиться у шахты. Все удачи и неудачи должны тщательнейшим образом разбираться и осмысливаться. Речь идет о техническом опыте, об организаторском опыте, о политическом опыте. *Работа еще только начата.* Но уже на Арбате должны работать со всем знанием просчетов и достижений Мясницкой и Охотного ряда. Одновременно с ходом строительства надо писать его историю, и эта история должна быть практическим пособием для строителей, орудием преодоления трудностей, средством реализации лозунга: вся страна строит метро красной столицы!

Эта история не может быть написана кем-либо без самих строителей. Речь идет о массовом писании истории, о массовой работе, при которой труд писателя был бы действительным голосом многих тысяч. Речь идет о коллективном творчестве, обогащающем и оплодотворяющем индивидуальность художника.

К XVII годовщине Октября пойдет первый поезд. К пуску первого поезда должно быть приурочено опубликование первого тома истории метро. Но работа должна заключаться не только в подготовке этого тома истории: надо организовать печатные отклики на все важнейшие события стройки, надо, чтобы немедленно выходили книги технического опыта, надо публиковать истории отдельных шахт и сооружений как варианты частей будущей книги, как материал для нее, но не как сырье, а как нечто имеющее полное право на самостоятельное существование, на особое внимание читателей.

Наше время требует политехнизма. *Писатель-наблюдатель был по преимуществу человеком «гуманистической» культуры.* Американский бизнес и бездушная механизация, порабощающая человека, темпы и ритмы капиталистического индустриализма не создали больших писателей — певцов техники. Наш политехнизм — не узкий техницизм. Он представляет собой преодоление и «гуманизма» и «бизнесменства». Он предполагает создание людей, которые будут жить полной политической жизнью, не мирящейся с чрезмерной, односторонней, уродливой специализацией капитализма. Мы тоже специализируем наши кадры. Отрицание проводимой у нас специализации было бы вульгарнейшим «левацким» мальчишеством. Но не менее откровенен право-оппортунистический смысл попыток рассматривать нашу специализацию как осколок с капиталистической или ее повторение.

Нам нужны люди, специализирующиеся и на писательской работе, но их специальность — образное познание жизни для воздействия на нее. Отсюда и действительные трудности наших писателей: редко какая эпоха пред'являла к ним в такой мере законные и естественные требования быть на деле в жизни. Требуется писатель политехнически *образованный, и работа по истории заводов* оказывается в этой связи делом большого значения. На этой работе писатель кооперируется с массовиком-рабочим, с общественными организациями, с техниками и экономистами, с историками. Возьмите ту же историю метро.

Метро могуче влияет на весь облик города. Он не только сам требует разрешения ряда архитектурных проблем (вокзалы, наземные сооружения, мосты и т. д.). Он ставит фундаментальные и решающие вопросы архитектуры красной столицы. И в этой связи встают общие вопросы стиля: пора нам сломать привычку рассматривать изолированно процессы, идущие в отдельных отраслях искусства. Надо уметь находить стилевые линии, идущие глубокой проходкой через все пласты советского искусства. К примеру: Эйзенштейн в кино, Мейерхольд в театре, Шостакович в музыке, Малюгин[?] в литературе — это разные творческие индивидуальности. Но не трудно выделить те общие им моменты, которые противопоставляют их другим творческим группам. А что им соответствует в архитектуре? Принципиальные вопросы стиля будут решаться в связи с историей метро. Разве участие в этом не будет ценнейшей школой для писателей? Разве любые «творческие вопросы» не встанут здесь перед ними глубже и с новых сторон? И разве участие писателей в разрешении этих всесторонних задач не будет орудием их подлинной литературной специализации?

Как представляется нам на основе указаний политической редакции «Истории заводов» план работы по истории метро? Ясно совершенно, что это должно быть совместной работой оргкомитета Союза советских писателей и главной редакции «Истории фабрик и заводов».

Надо, во-первых, обеспечить хранение всех материалов, характеризующих и отражающих историю строительства, развернув музей строительства.

Надо, во-вторых, обеспечить писание дневников бригадами и отдельными строителями. Это будет не только ценнейший материал для будущих историков и писателей. Эти дневники должны вестись не с установкой на любование из завтрашнего дня, а для лучшего учета сегодняшней работы, для повышения сознательного отношения к делу, для воспитания навыков большей самопроверки.

Надо, в-третьих, наладить проведение своеобразных «вечеров воспоминаний». Они должны быть одной из форм немедленного освоения опыта и передачи его, проверки людей, осмысливания сделанного.

Надо, в-четвертых, организовать тоже своеобразные контрольные пункты *истории на участках* (кроме центральной редколлегии по истории метро). Их задача — проведение всей работы по сбору материалов и выделение всего заслуживающего быть внесенным в историю стройки.

Надо, в-пятых, создать бригаду из лучших писателей. Они прикрепятся к шахтам. Они обрастут активом строителей. Они будут писать о ходе стройки, и по их дневникам мы узнаем, в частности, как и чему они сами учились на метро, как и чем они сами боролись за метро! Эта бригада должна будет вырастить и воспитать литературные кадры из среды самих строителей.

Надо, в-шестых, выработать производственный план, включающий в себя и литературу, рассчитанную на широчайшие массы читателей, и литературу, рассчитанную именно на техников — специалистов подземной дороги, и работу над первым томом истории.

Надо, в-седьмых, обеспечить особое внимание комсомолу. В ближайшее время на метро будет работать не менее 15.000 комсомольцев. Проследить за этими комсомольцами, обеспечить создание их типических портретов и дальнейший показ на них формирования и рост социалистического человека, — такова гигантская задача, ложащаяся прежде всего на плечи писателей.

Вспомните строителей в «Туннеле» Келлермана.

«Жизнь в своем головокружительном стремлении вперед становилась безумной, убийственной, пустой и бессмысленной. Тысячи людей от нее отвыкались. Душа требовала новых песен, новых интересов. И Аллан дал им это. Он дал им новую песнь из железа и треска электрических искр, и она всем была понятна».

Дал ли он, люди, строитель Аллан новую песнь, какова она, эта песнь, что несет она людям? — таков вопрос, который ставит Келлерман. Вот один из авторских вариантов ответа: «Этот человек (Аллан — Л. А.) не обещал им звезд с неба, не старался их уверить, что душа человеческая может вознестись на семь этажей... Нет, он обещал им нечто вполне осязательное, что каждый сам мог бы легко понять: он хотел прокопать дыру в земле — вот и все».

Вот и все, и это — ответ на вопрос о новых песнях и новых интересах! Келлерман говорит об Аллане: «Почти все человеческие чувства были в нем атрофированы». Через весь роман проходит коллизия между «личным» и «деловым». И еще более идеальный тип героя «новых песен и интересов» — инженер Штром как дальнейшее развитие образа Аллана. Штром, у которого «ледяные, точно стеклянные, глаза и мертвое лицо». И это у инженеров, у строителей!

А масса рабочих туннель ненавидит. В момент катастрофы на посту остаются одни инженеры, рабочие бегут со страхом и ненавистью. Это не их дело — рисковать жизнью, спасая чужую и чуждую стройку! И недаром Келлерман куда ярче и талантливее показывает катастрофу, чем наступление труда. Да и об Аллане он говорит: «Творец туннеля — он стал его рабом». «Вот и все», — не утверждение нового содержания жизни Келлерманом, а в лучшем случае тоскливое примирение с ее будто бы неизбежной опустошенностью.

И вот я перелистываю номер за номером газету «Ударник Метростроя».

Я читаю в одном из номеров письмо тов. Сергея Анисаркова: «За свое семилетнее пребывание в рядах комсомола я уже дважды добровольно работал на трудных, решающих участках нашего социалистического строительства — на лесозаготовках и на торфоразработках... Я охотно иду работать на Метрострой, чтобы поскорее дать Москве метрополитен, чтобы сделать свою жизнь еще более содержательной».

«Чтобы сделать свою жизнь еще более содержательной» — вот замечательный пример того, как в плоть и кровь людей нашей страны вошли слова тов. Сталина о труде как деле чести, деле славы, деле доблести и геройства. Они идут, эти Анисарковы, в туннель как хозяева страны и всех ее сооружений. Они идут в туннель не просто «прокопать дыру в земле», а чтобы росли и развертывались все их «человеческие чувства». Показать воинствующий оптимизм исторически победившего класса, уверенного в завтрашнем дне, показать людей этого класса, уже выбирающихся из грязи старого мира, показать молодежь этого класса, взрослеющую в стране социализма, показать партию этого класса и ее руководство, показать ленинский комсомол, — такова славная задача работников над историей метро.

И, наконец, надо, в-восьмых, сформировать группу из нескольких постоянных работников истории метро, ставящих всю работу по метро в систему и под руководство партийной организации и организующих всех участников истории метро.

Работа по истории заводов все более превращается в интереснейшее массовое движение. Она оказалась много труднее и ответственнее, чем это казалось всем ее энтузиастам вначале. Но она уже выдвигается на важные позиции и на историческом фронте и на фронте художественной литературы.

Разве не создается здесь впервые, — не на основе мифологии, а на высоком научном уровне, — своеобразный массовый героический эпос? Разве не создается этот героический эпос на страницах наших газет историческими письмами рабочих заводов, колхозников и колхозниц, — такими, как письмо безенчукских колхозников, как обращение к тов. Сталину колхозниц Советской МТС Северного Кавказа? Разве это не величайшее выражение глубочайшей народности нашей революции и ее социалистических достижений? И новое не вместо искусства и в противовес ему, как казалось лефам-фактографам, а как рост подлинно нового искусства создается и развивается новый массовый, героический эпос.

Московский метро должен стать для писателей не только новым об'ектом описания, но и новой темой, требующей напряжения всех сил ума и фантазии, «трезвости и бешеной страстности» (Ленин).

Новый туннель в странах капитализма — старые страсти скупости, подлости, карьеризма, ущемленных или ущемляемых самолюбий, того внутреннего омертвения, которое показывает в «Туннеле» Келлерман. Новый туннель в стране социализма — новый этап выкорчевывания корней капитализма в человеческом сознании, новый толчок росту новых чувств, типов и характеров — цельных и многообразных новых людей, облагороженных сознательным коллективным трудом и живущих страстями такой силы и высоты, до которых не могло подняться никакое старое общество.

[1] У нас сейчас интереснейший расцвет различных видов очерка, прекрасной формы участия писателей в газете, очерка тем более познавательно и художественно ценного, чем с большим знанием дела он написан.

Партийное строительство.

ИНЖЕНЕР-БОЛЬШЕВИК КАРТАШОВ ПРОХОДИТ ЧИСТКУ.

(От специального корреспондента «Правды»).

В рабочем клубе шахты «Голубовка» № 22 на многолюднейшем собрании шахтеров и ИТР проходил чистку партии автор непрерывного потока, заведующий шахтой и главный инженер одной из передовых шахт Донбасса — «Голубовка» № 22 — К. К. Карташов.

Карташова на шахте знают и любят. И потому зал притих, когда он начал рассказывать автобиографию.

— Отец мой — шахтер, 36 лет на производстве. Сейчас работает на шахте им. Артема. Родился я в 1904 году.

— Мальчиком пошел работать в шахту. Был на разных работах — плитовым, контрольным, коногоном, потом — в механической мастерской, подручным слесаря.

— В 1920 году вступил в комсомол и работаю в нем до сего дня. Работая на шахте, посещал курсы. В 1922 году комсомол командировал меня на рабфак. Затем — Сталинский горный институт. В 1928 году институт окончил и был послан на стаж на «Голубовку», на шахту № 6. В 1930 году меня перевели на шахту № 22 помощником зав. шахтой.

[illegible]

— Ликвидированы ли на шахте № 22 аварии механизмов?

КАРТАШОВ: — Полностью аварии еще не ликвидированы, но значительно сокращены. После решения ЦК и СНК о Донбассе мы поставили дело так, что начальник участка стал действительно хозяином механизмов. Он заботится и отвечает за своевременный ремонт и исправность машин. Прогрессивка в зарплате и премирование слесарей вызвали заботливое отношение рабочих к машинам.

— Сколько времени занимает переноска конвейера?

КАРТАШОВ: — Года два назад переноска приводов конвейера занимала 6—8 часов. Теперь — 1½ часа. Переноску делаем по методу Бойко, путем крепления привода треногом.

— Как боретесь с зольностью?

КАРТАШОВ: — Сортировка у нас — узкое место, рассчитана она была на пропуск 800 тонн, а нагружаем ее значительно больше. Рудоуправление проектирует добавить еще две транспортерные ленты. Подобрали штат выборщиц.

— Есть ли еще обезличка?

[illegible]

Отдавая должное Карташову, указывали и на недостатки.

Воронцов (забойщик): — Непрерывный поток угледобычи применяется на многих шахтах да не всюду дает хорошие результаты. Надо считать недостатком тов. Карташова, что он не поинтересовался, почему же плохо с его системой на других шахтах. Не помог он отстающим правильно организовать работу непрерывным потоком.

Горлов (главный инженер Голубовского рудоуправления): — О работе инженера цифры говорят лучше слов. Месячная добыча выросла с января по октябрь на 7 с лишним тысяч тонн, а среднесуточная — почти на 200 тонн, механизированная добыча выросла на 8 с лишним тысяч тонн. Производительность машины была 2.578 тонн, теперь — 3.390. Молодой инженер глубоко продумал методы лучшего использования механизмов. Он дал из лавы поток угля. Это требовало дальнейшей механизации процессов добычи. Карташов механизировал [illegible]

[illegible]

Т. ЛИЛЬИН.

Шахта «Голубовка» № 22.

СЕРЬЕЗНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

[illegible]

БОР. ЛЕВИН.

„ДИМИНА ПРАВДА“.

5-летний Дима радостно встретил зиму. Он долго готовил саласки к предстоящему зимнему сезону. И в первый день, увидев белый пушистый снег, веселый и бодрый выскочил на улицу кататься. Сегодня мы встретили Диму на [illegible] своего дома. Салазки лежали на [illegible] горке, а Дима усердно дул на покрасневшие от холода пальчики.

— Почему, Дима, не катаешься? — спросили мы ребята.

Дима выразил свою обиду в двух словах.

— Хочу варежки.

У Димы нехватает еще одной весьма необходимой вещи — валенок. Но его больше волнуют все-таки варежки!

* * *

Дима живет в чистой, уютной квартире. [illegible]

белые тапочки, весенние кожаные туфли очень маленьких размеров и ботинки. Но эти ботинки — «особого сорта и особого качества». Верх — из яловой кожи, подошва резиновая. И прибита она крупными железными гвоздями. Еще одна справка: каждый ботинок весит 350 граммов — пара 700 граммов. Автором этого «произведения» является артель «Прогресс».

В других отделениях вы найдете шелковые, ситцевые платья и костюмы, но не найдете ни одной пары рейтузов, вязаных платьев, штанишек. Имеются чулки кустарного производства для 5-летнего возраста стоимостью в два рубля — чулки отвратительного качества. И, конечно, отсутствуют варежки! Вот весь «выбор» зимней детской [illegible]



Образец двухфунтовых ботинок для пятилетних малышей.

[illegible] что на базах МСПО лежат 3.516 пар детских валенок с июля. Но МСПО не спешит их отпускать в свои магазины.

Заглянем в магазины. Какие товары сейчас заполняют полки?

Магазин № 14, Октябрьского районного общества потребителей (зав. магазином Аронский). Начнем с детской обуви: полки этого отделения заполняют [illegible]

[illegible] щить из баз и перебросить своевременно в магазины тысячи пар валенок, крайне необходимых детям рабочих.

Но какое дело горе-руководителям из «Детсоюзснаба» МСПО до того, что 5-летний ребенок тащит на своих ножках двухфунтовые ботинки, ходит без валенок и не имеет варежек!

С. КРЕМЯНСКАЯ.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	14 нояб.	15 нояб.	16 нояб.	17 нояб.	18 нояб.
По Союзу	238,5	240,3	229,1	228,8	196,6
Донбасс	156,1	157,3	157,1	157,8	138,4

Добыча по бассейнам и трестам 18 ноября (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	155.000	138.430	89,3
«Челябуголь»	6.800	5.511	81,0
«Кизелуголь»	7.000	6.955	99,4
«Кузбассуголь»	32.350	30.317	93,7
«Востсибуголь»	6.700	4.738	70,7
«Средазуголь»	3.100	799	—
Караганда	6.200	3.107	50,1
Богословские копи	1.500	752	50,1
«Дальтрансуголь»	7.350	5.846	79,5

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 19 НОЯБРЯ (в тоннах).

План: 155.000. Добыто: 156.299. % плана: 100,8.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	15 нояб.	16 нояб.	17 нояб.	18 нояб.	19 нояб.
ЧУГУН	23,6	23,4	23,2	23,8	22,5
СТАЛЬ	22,5	22,8	22,2	21,7	22,7

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 19 НОЯБРЯ (в тоннах).

Об'единения и самостоятельные заводы	ЧУГУН. План.	Выплавлено.	% плана.	СТАЛЬ. План.	Выплавлено.	% плана.
«СТАЛЬ»	13.735	13.954	101,6	9.005	8.947	99,4
«ТРУБОСТАЛЬ»	370	371	100,3	2.375	2.273	95,7
«Центросталь»	1.340	1.064	79,4	330	250	75,8
«Спецсталь»	295	258	87,5	2.175	2.042	93,9
«Востоксталь»	3.000	2.652	88,4	2.740	2.511	91,6
Малая металлургия	955	856	89,6	5.640	5.000	88,7
МАГНИТОГОРСКИЙ ЗАВОД	2.700	1.874	69,4	810	912	112,6
Кузнецкий завод	1.400	1.215	86,8	1.150	659	57,3
«Запорожсталь»	—	217	—	145	111	76,5

ШАХТА № 1 «ГОРЛОВКА» ВЫПОЛНИЛА ГОДОВОЙ ПЛАН.

ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ.

[illegible]

ШТРАФОМАНИЯ ВМЕСТО БОРЬБЫ ЗА ОЗДОРОВЛЕНИЕ ВАГОНА!

Инструкция — что дышло...

(От специальных корреспондентов «Правды»).

Десять человек бросились к головному вагону. Светили фонарями буксы, рессоры. Били молотками по скатам. Щупали болты, гайки. Всматривались в трафареты.

Звонко перекликались:

— Негодная рессора одна!

— Нет трех лапок!

— Скрепить обшивку!

— Нет буксовой крышки!

— Минус двадцать болтов!

Следом за осмотрщиками шел с железным лотком слесарь. Шествие замыкала худая лошаденка, тащившая тележку с многопудовым домкратом.

— С ума сошли черти! — ругался на всю станцию слесарь. — Да разве я в силах починить такой несад?! Отцеплять надо половину состава.

— Ничего не отцеплять! — раздался в темноте грубый голос. — Накрути чего успеешь, а за остальное заплатим штраф. В первый раз, что ли!

[illegible]

Инструкция НКПС обязывает обменные пункты браковать вагоны с недостатками первой категории. Недостатки же второй категории разрешается брать на приплату. В приказе № 631/ц так и говорится:

«Ко второй категории относятся недостатки, которые не составляют прямой угрозы безопасности движения, а поэтому, учитывая неполное развитие ремонтных и обменных пунктов и недостаточное обеспечение их материалами, запчастями и рабочей силой, временно относятся к третьей категории».

Вооружившись этим приказом, чиновники и саботажники из обменных пунктов совершенно прекратили ремонт больных вагонов второй категории, т.-е. стали целиком брать их на приплату так же, как брали они до сих пор на приплату всю третью категорию.

— Не можем ремонтировать! — кричат в один голос вагонники Пермской и [illegible]

[illegible] принимают вагоны не как хлебные, а как простые, загруженные чем угодно, но только не зерном. Худые вагоны с хлебом беспрепятственно проходят через обменный пункт.

Идут порожние платформы. Борты разрушены. Омская не принимает платформы, требует отремонтировать борты. Пермская не желает и гонит платформы обратно. Загружает их лесом. Снова пред'являет к сдаче. Загруженные платформы с отвалившимися и испорченными бортами принимаются на приплату: с лесом можно!

Немало в инструкции НКПС параграфов, вызывающих крупные споры на обменных пунктах.

Параграф № 67, например, гласит: к браку первой категории относятся «буксы разбитые или с трещинами, хотя бы и починенные, если пропускают смазку».

— А если букса не течет, но все же с трещиной? Как тогда? [illegible]

[illegible]

В. СОЛОВЬЕВ, Л. ЖЕЛЕЗНОВ.

Макушино—Курган.

Рис. специальных корреспондентов «Правды» художников КУКРЫНИКСЫ.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 19 ноября.

ДОРОГА.	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% выгруженных вагонов к числу пред'явленных к выгрузке
Южная (нач. т. Лившиц)	86	94	72
Екатерининская (нач. т. Бинин)	84	109	60
Пермская (нач. т. Миронов)	76	101	72
Юго-Западная (нач. т. Друзнис)	103	101	86
Северокавказская (нач. т. Базулин)	89	109	76
Юго-Восточная (нач. т. Кириченко)	103	105	72
Томская (нач. т. Яковлев)	67	92	53
Курская (нач. т. Петриковский)	Сведений нет. *)		
Северная (нач. т. Амосов)	89	89	86
Казанская (нач. т. Левченко)	91	103	76
Октябрьская (нач. т. Синов)	98	104	74
Западная (нач. т. Жуков)	86	104	78
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	85	107	63
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	113	102	79
Сам.-Златоустовская (нач. т. Кавылкин)	67	115	75
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	109	97	79
Ряз.-Уральская (нач. т. Клименко)	80	103	77
Мурманская (нач. т. Наумов)	113	99	75
Уссурийская (нач. т. Савеницын)	79	115	56
Омская (нач. т. Мохнский)	77	112	64
Забайкальская (нач. т. Осипов)	123	103	66
Турксиб (нач. т. Корчагин)	93	108	79
Окружная (нач. т. Синицын)	83	112	70

ПО ВСЕЙ СЕТИ (без Курской дороги):

Погружено — 51.196 ваг. Разгружено — 48.472 ваг.

Остаток неразгруженных — 20.137 ваг.

План погрузки (с Курской дорогой) — 60.436 ваг.

*) Неисправность связи вследствие гололедицы.

Колхозники Киевщины — на помощь транспорту.

КИЕВ, 18 ноября (Корр. «Правды»). [illegible]

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАЗАНСКОГО КРАЙКОМА.

Казанский краевой комитет партии рассмотрел заявление начальника политотдела железнодорожного района тов. [illegible]

[illegible]

Как живут японские рабочие.

(Факты и документы).

В современной Японии почти нет правдивых исследований о положении рабочего класса. Официальные данные всячески прикрашивают условия труда, замазывают хищническую эксплоатацию и почти совершенно замалчивают классовую борьбу рабочих и работниц.

Публикуемые ниже данные почерпнуты из японских, буржуазных по преимуществу, источников — газет, журналов и т. д. Но даже эти неполные, часто явно прикрашивающие истину, факты дают достаточно яркое представление о том, какой бешеной эксплоатации подвергаются японские рабочие. Из этих газетных сообщений слагаются черты облика эксплоататора-хищника, черты японского империализма.

Классовая борьба принимает в Японии иногда своеобразные формы, но она идет, и ее отзвуки время от времени прорываются наружу. О нескольких эпизодах этой борьбы сообщают приводимые ниже выдержки. Это—документы. К ним нечего прибавить. Они говорят сами за себя.

ЗАРПЛАТА.

«Согласно достоверным сведениям, зарплата японского рабочего в промышленности составляет только ⅓ зарплаты рабочего Англии а японская работница получает только ¼ этой зарплаты. В шелковом производстве Англии рабочий получает большую зарплату в один час, нежели такой же рабочий в Японии за целый день». («Джапан кроникл», 28 июня 1933 г.).

«У текстильной компании Канебо поступивший на работу мужчина получает 50 сен, женщина—25 сен. Рабочие шелковой промышленности получают совершенно голодную зарплату, равную в среднем 15 сенам. Имеются случаи, когда в шелковой промышленности работница получает 5—10 сен». («Сангио Родо Дзихо», № 42 за 1933 год).

«В связи с падением цен на шелк-сырец из 60 шелковых предприятий провинции Нагано 45 резко сокращают производство, в результате чего рабочим не выплачивается зарплата. Сумма невыплаченной зарплаты с января текущего года превышает 100 тыс. иен. Если сравнить это положение с прошлым годом, то оно вызывает беспокойство». («Сякай Ундо Симбун» от 15 мая 1933 г.).

РАБОЧИЙ ДЕНЬ.

«Все чаще предприниматели прибегают к удлинению рабочего дня, используя для этого изъятие в существующем фабричном законодательстве «об удлинении рабочего дня до 13—14 часов в случае чрезвычайных или сезонных работ». В Осака только в октябре было зафиксировано 76 случаев удлинения рабочего дня.

В Токио 63 резиновых фабрики возмещают понесенные за период кризиса убытки тем, что заставляют работниц работать день и ночь без разбора. На фармацевтической фабрике Озабу (Токио) около 100 работниц работают с 7 час. утра до 8 час. вечера». («Сангио Родо Дзихо», № 48 за 1933 г.).

«В Осака во II полугодии 1932 г. только в районе Сейнею было санкционировано 211 случаев удлинения рабочего дня». («Осака Асахи» от 4 декабря 1932 г.).

«Я производу различные товары для экспорта и в настоящее время вынужден проделать работу на 3 часа больше нормального срока. Полиция и фабричный надзор не стремятся прекратить эти действия, налагать штраф и т. п. Представители считают, что в чрезвычайное время надо возвыситься над вопросом о разногласиях между капиталистами и рабочими. Я считаю даже, что надо путем издания соответствующих узаконений всячески поощрять самоотверженность народа». (Из отчета текстильного промышленника, помещенного в газете «Миако» 11 декабря 1932 года).

«В Осака на военизированных предприятиях рабочий день сопровождается обычно сверхурочными работами в течение 5—6 часов ежедневно. Не редки случаи, когда рабочие вынуждены для окончания срочного заказа работать всю ночь напролет». («Токио Асахи» от 4 декабря 1932 г.).

«Рабочее время на резиновых предприятиях очень удлиняется. В некоторых случаях рабочий день длится 20 часов». («Ниппон Когио» от 5 декабря 1932 г.).

ИНТЕНСИФИКАЦИЯ ТРУДА.

«На «Нихон Босеки» каждая работница выполняет работу, которую раньше делали четверо. На «Фудзи Босеки» число станков на одну работницу, равное ранее 3, увеличилось в среднем в два раза. Эксплоатация работницы увеличивается в связи со сдельщиной и системой наградных. На «Фудзи Босеки» оплата одного ярда материи—в среднем 3 сены. Здесь вырабатываются первосортные и второсортные товары, оплата же производится следующим порядком: первосортные ткани рассматриваются как второсортные, а второсортные—как третьесортные: в результате на одну кипу хлопка хозяин получает дополнительно 2 иены прибыли. У «Нихон Босеки» число рабочих уменьшилось на 30 проц., а производительность труда выросла на 10 проц.». («Сангио Родо Дзихо», № 37 за 1933 г.).

«В Явата (провинция Фукуока) фабрика Танака получила в конце декабря 1932 г. заказ на 4.500 штук платья для армии, который надо было выполнить к концу февраля 1933 г. Для 90 рабочих, занятых на этом предприятии, это означало большое напряжение; 80 человек из рабочих—подростки в возрасте 12—13 лет и женщины до 20 лет. В большинстве это ученики, которые первые 6 месяцев под видом ознакомления с производством не получают зарплаты. Работа оплачивается сдельно, по очень низким расценкам. В результате тяжелого труда после разного рода вычетов самый квалифицированный рабочий зарабатывает в месяц 20 иен. Работа продолжается с 7 час. утра до 5 час. вечера». («Сангио Родо Дзихо», № 48 за 1933 г.).

«1933 год принес новые тяготы рабочим шелковой промышленности. Минимум зарплаты уничтожен. Работница за 5—10 сен вынуждена работать минимально 12 часов в сутки. Ученики в течение полугода работают бесплатно. В связи с заменой 4-ниточной крутки 20-ниточной интенсификация труда чрезвычайно выросла. Неквалифицированная работница, которая должна напрягать свои глаза, наблюдая за 20 нитками, вынуждена работать чрезвычайно интенсивно». («Сангио Родо Дзихо», № 37 за 1933 г.).

«В связи с инфляционным оживлением фабрики сильно перегружены заказами на непромокаемую одежду. С 4 февраля число станков на бригаду увеличено с 5 до 8, а бригады сокращены с 3 до 2 человек, при чем зарплата осталась без изменения». («Сякай Ундо Симбун» от 16 февраля 1933 г.).

УСЛОВИЯ ТРУДА.

«Работницы шелковых предприятий работают в атмосфере удушливого пара, собирающегося в помещении от кипящих коконов. Охлаждаясь на потолке, пар стекает на работниц. Промокшие, они возвращаются после работы в общежития, которые плохо отапливаются. В связи с этим не редки заболевания. На средних и мелких шелковых предприятиях для того, чтобы вынимать коконы из кипящей воды, ради экономии не употребляются ковшики, работницы вынимают их прямо руками, которые представляют какие-то сморщенные обрубки с посиневшей кожей.

На фабриках отсутствует вентиляция, что особенно вредно отзывается на текстильщицах и работницах табачных предприятий, которым приходится вдыхать вредные испарения и никотин. В результате около 80 проц. работниц выбрасываются с предприятия до срока истечения контракта в связи с болезнью дыхательных путей». («Сангио Родо Дзихо», № 37 за 1933 г.).

«Женщины, работающие в шахтах, выполняют функции вьючного скота. Обычно в японских шахтах горняки работают парой: муж в качестве забойщика, а жена носит груз на спине. Шахты очень низки, и эта работа проделывается ползком». (Журнал «Транспасифик»).

«Владелец фабрики Тацабо жестоко эксплоатирует несчастных рабочих, заставляя их работать по 13—14 часов в сутки за ничтожную зарплату—30 сен в день. За сверхурочные не платится ни гроша. Отняты даже установленные законом перерывы для отдыха. У рабочих не остается времени на то, чтобы поужинать.

Мы работаем целыми днями в страшно грязном, душном помещении, где нет никакого санитарно-гигиенического оборудования. Здоровье рабочих приносится в жертву прибылям капиталистов. Теряет руку рабочий на производстве—никакой помощи ему не оказывается, даже врача не позовут». (Из воззвания стачкома, помещенного в газете «Сякай Ундо Симбун» от 4 апреля 1933 г.).

КАЗАРМЫ—ТЮРЬМЫ.

«Общежития буквально представляют собой тюрьму. Работница лишена свободного права выхода и входа, свободного свидания даже с самыми близкими родственниками. Чтобы работница не могла убежать из общежития, оно окружено стеной колючей проволоки и рвами, наполненными водой. Часто для общежития служит второй этаж фабрики. Эти общежития представляют собой комнаты, в которых работницы живут очень тесно; место для сна рассчитано так, что работницы спят в 3 смены. Это место никогда не остывает. Оно очень мало, и работница спит на нем скрючившись.

На предприятиях Канебо хорошо известно, что когда в общежитие приходит экскурсия, то ей показывают большую комнату, а работниц выгоняют в другие комнаты и заставляют быстро переодеваться. Затем экскурсантам показывают, как работницы читают журналы, ставят цветы в вазы, т.-е. создают впечатление, что работница отдыхает. На самом деле в каждой такой комнате находится 15—16 человек, и спят они все на грязном полу, на грязных циновках, в которых кишат паразиты. Эти циновки являются источниками заразы.

За последнее время общежития перестали топить, перестали выдавать теплую воду для мытья и ухудшили питание. Из обследованных нами 659 общежитий у 417 отсутствуют потолки, а все стены дырявые. Очень часто предприниматели запирают работниц во время стачки». («Сангио Родо Дзихо», март 1933 г.).

БЕЗРАБОТИЦА.

«Широко практикуются увольнения: выброшенные заменяются временными рабочими, ибо это выгодно для хозяев. Увольнительные пособия, как правило, не выдаются. Бывает и так, что хозяин фабрики зажиливает у рабочего при увольнении даже причитающуюся ему зарплату и его сбережения.

Очень много молодежи увольняется якобы «за проступки». По материалам обследования, произведенного биржей труда, мы находим, что увольнения «за проступки» составляют 24,5 проц. Нередко молодую работницу увольняют за то, что она вышла замуж. Общее положение таково, что выходящая замуж работница обязательно лишается места.

По данным обследования токийского муниципалитета, из 15 тыс. работниц 77 проц. дали ответ, что цель, для которой они работают, — это пополнение семейного бюджета. Именно горькая нужда в доме заставляет их наниматься за любую плату. Особенно тяжко положение семей бедняков в деревне. Деревенская девушка боится возвращаться в деревню, потому что, уезжая из города, она рискует потерять возможность вторично получить работу. Многие остаются в городе, но бесплатные ночлежки переполнены, платить же ежедневно 15 сен за место в платной ночлежке невозможно. При этом безработный не знает, когда он получит работу. Кроме того, рынок труда постоянно пополняется новым потоком молодежи из деревни, а также подростками, оканчивающими школу. В результате оставшаяся в городе безработная работница превращается в беспризорницу или в проститутку. Только по г. Токио полиция арестовала в течение прошлого года за преступления против нравственности 1.623 женщин, пришедших из провинции. Большинство приехало в столицу в поисках работы». («Сангио Родо Дзихо», № 47 за 1933 г.).

«В провинции Нагано (район Сува) на чрезвычайном съезде шелкопромышленников в апреле было решено закрыть все предприятия района. В другом районе Нагано из 40 тыс. установленных котлов в последнее время используется только около половины. Положение правительственных шелковых фабрик так же печально: на 500 с лишним предприятий число работающих не достигает и 10 проц.». («Сякай Ундо Симбун» от 20 июля 1933 г.).

«Из имеющихся в провинции Кагава 23 фабрик более половины не работает. В результате много безработных». («Осака Майнници» от 11 мая 1933 г.).

«Если работница однажды покинет котел для варки шелка, она понимает, что больше никогда его не увидит. Благодаря этому беспрерывно развиваются, не говоря уже о половых и желудочных болезнях, нервные болезни и сумасшествия. В провинции Нагано, в городе Тойесин, на одной из фабрик нервные болезни работниц приобрели чрезвычайно тяжелый характер. Есть работницы, которые без медицинской помощи и соответствующих процедур не могли двигаться. В случае прекращения этой помощи болезнь овладевала всем организмом. Но рабочие знают, что если они будут отдыхать, их котел будет захвачен другими людьми. Поэтому они редко видят врача». («Осака Майнници» от 6 мая 1933 г.).

«Некоторое увеличение числа работниц происходит преимущественно за счет не пользующихся никакими правами куцего фабричного законодательства временных рабочих. На одном военном заводе в Тисуме по изготовлению амуниции в начале года работало 230 рабочих. В июле было нанято еще 1.000 временных рабочих. Эти временные рабочие проходят строгий физический осмотр и врачебное освидетельствование. Примерно половина этих рабочих из-за крайне тяжелой работы быстро теряет трудоспособность, и им отказывают в работе. Большинство временных рабочих составляют женщины. В сентябре 1931 года в числе временных рабочих было 257 мужчин и 256 женщин, в сентябре 1932 г.—уже 440 мужчин и 560 женщин. Некоторые цехи этого предприятия целиком держатся на временном женском труде. Так, в крутильном цехе занято 30 рабочих и 100 работниц, в ткацком—50 рабочих и 350 работниц, в чесальном—20 рабочих и 60 работниц». («Сангио Родо Дзихо», март 1933 г.).

ГОЛОДНЫЙ УРОВЕНЬ.

«Ежемесячный минимальный расход в среднем для семьи в 4 человека составляет 42 иены 52 сены. Средний заработок в августе для отдельных категорий рабочих был следующий: текстили—16, химики—29, пищевики—19, металлисты — 24, особ. произв. — 21». («Тойс Кейдзай», январь 1933 г.).

ИДЕОЛОГИЧЕСКАЯ «ОБРАБОТКА».

«На фабрике «Дайнихон Босеки» широко развернута реакционная пропаганда, усиленно используется религия. Во время праздника цветов вся фабрика отправляется гулять по городу, при чем вместе с рабочими идут директор фабрики и даже «сам» хозяин. На Фудан организуются спортивные кружки, в которых зачастую работниц заставляют участвовать насильно. В то же время ведется неуклонная пропаганда в духе патриотизма. На многих текстильных фабриках выписывается большое количество реакционных журналов, как «Цветы у ручья», «Братья и сестры», «Счастье женщины» и т. д. На «Фудзи Босеки» для борьбы с революционной идеологией чрезвычайно широко используются услуги шпионов». («Сангио Родо Дзихо», № 42 за 1933 г.).

ПИТАНИЕ.

«Даже на крупных фабриках, как «Дайнихон», в качестве обеда подаются рис самого плохого качества и похлебка, нередко влекущая за собой острые заболевания. В редкий день отдыха рабочие предпочитают не есть пищу хозяина, а расходовать на пищу свой мизерный заработок. Даже у девушек 13—17 лет, которые с развитием организма должны прибавлять в весе, обследование установило резкое падение веса. Это свидетельствует о непосильной работе и плохой пище». («Сен и Симбун», ноябрь 1932 г.).

РЕВОЛЮЦИОННАЯ БОРЬБА.

Эпизоды стачки 500 рабочих компании Канто.

«...В общежитии обычно по утрам выдается скудный завтрак. На второй день по возникновении стачки компания отказалась выдать завтрак всем не вышедшим на работу. Реформистский стачком не предпринял никаких шагов против этого. Возмущенные женщины и мужчины совместно решили протестовать, уйдя из общежития. Уход был связан с громадными трудностями, и надо отдать справедливость, рабочие провели его очень организованно...» («Сангио Родо Дзихо», № 38 за 1933 г.).

«...Рабочие разделились на 3 отряда. Первый отряд распевал песни, второй наблюдал за нанятыми компанией хулиганскими бандами, а третий отряд в это время подпиливал столбы в стене, чтобы вырваться из общежития на свободу. Первый отряд маскировал работу, второй отряд (наблюдатели) сигнализировал, как только появлялись хулиганские банды, чтобы работа прекращалась. Так были подкопаны 4 столба, и под командой «вперед» было свалено колючее заграждение, и рабочие вырвались на волю». («Родо», 1933 г.).

«...Сплоченность бастующих была очень крепкая. Уводимые нанятыми компанией бандами работницы отнимались товарищами. Убежавшие из общежития, преодолев препятствия со стороны реформистского стачкома, организовали демонстрацию. Во время демонстрации не удалось арестовать ни одной бастующей...

...Начались аресты. 21 июня было арестовано 36 работниц, разбрасывавших листовки и распевавших рабочие песни. 2 июля было арестовано 17 стачечников, объявивших в тюрьме голодную забастовку. 5 июля было арестовано еще 8 человек. За время стачки всего было арестовано 80 стачечников, и 50 из них было предъявлено обвинение в нарушении закона об общественном порядке». («Сангио Родо Дзихо», № 38 за 1933 г.).

Эпизоды стачки на фабрике «Снева Монто».

«...В 5 часов вечера 5 сентября все 600 работниц первой смены забастовали. Волнение перекинулось на 300 работниц второй смены, а затем на 200 рабочих-мужчин. Фабрике грозила полная остановка. Испуганная администрация бросилась за помощью в фабричный отдел губернаторства и одновременно вызвала телеграфом родителей 120 работниц.

7-го бастовали уже свыше 700 работниц, которые заперлись в общежитиях...

...8-го на совещании администрации было решено выселить из общежития 22 вожаков стачки и отправить их в деревню. Узнав об этом, свыше 300 бастующих нагрянули в контору общежития с протестом против принудительной отправки на родину.

...Администрация предпринимала все меры, чтобы сорвать стачку арбитражем. Но 14 сентября наиболее упорная часть бастующих в числе 362 подала общее заявление об уходе с фабрики. Напрасно уговаривали работниц и администрация, и арбитражные чиновники: бастующие остались непоколебимыми. Конфликт на фабрике в общей сложности длился около полугода. Причина конфликта — скверное отношение компании к рабочим, игнорирование пожеланий и требований рабочих». («Сякай Ундо Симбун» от 22 сентября 1933 г.).

ДВА ПОКУШЕНИЯ НА БЫВШЕГО ЯПОНСКОГО ПРЕМЬЕРА.

ТОКИО, 21 ноября. (ТАСС). Сегодня утром на вернувшегося из Канадзава лидера партии минсейто Вакацуки на токийском вокзале совершено покушение членом фашистской организации «Айкокуся» («ассоциация любви к отечеству») Ногуци (последний широко известен в спортивных кругах Японии в качестве чемпиона бокса).

Ногуци бросился с кинжалом на Вакацуки, но был обезоружен и арестован личной охраной Вакацуки.

По словам агентства «Симбун ренго», на первом допросе Ногуци заявил, что он возмущен ролью Вакацуки в заключении лондонского морского соглашения и поэтому считал необходимым отомстить.

Со времени речи в Нагойя (10 октября), в которой он защищал лондонское соглашение, Вакацуки стал [illegible] нападок и осуждения морских кругов, а также фашистских организаций.

ТОКИО, 21 ноября. (ТАСС). Вслед за покушением на Вакацуки на токийском вокзале после возвращения его с вокзала домой состоялось второе покушение.

На этот раз покушавшимся оказался демобилизованный солдат—член фашистской организации «Айкокуся» Мацуи. Мацуи, вооруженный кинжалом, пытался ворваться в дом Вакацуки с тем, чтобы, по его словам, довести до конца «неудачную попытку» Ногуци.

По словам агентства «Симбун ренго», Мацуи так же, как и Ногуци, заявил, что он считает Вакацуки ответственным за заключение лондонского морского соглашения, а также за смертный приговор, вынесенный на-днях убийце Хамагути (бывшего премьер-министра)—реакционеру Сагойя.

Как известно, реакционные круги в настоящее время ведут агитацию за помилование Сагойя.

АРЕСТЫ СОЛДАТ ТОКИЙСКОГО ГАРНИЗОНА.

ТОКИО, 21 ноября. (ТАСС). Газета «Ници-ници» сообщает, что 17 ноября в полках токийского гарнизона арестовано 4 солдата, которые обвиняются в коммунистической деятельности.

Солдатам предъявлено обвинение в распространении среди рабочих военных заводов, а также среди солдат, нелегальной литературы коммунистической партии, в частности газет «Красное знамя», «Друг солдата» и др. Арестованные будут преданы суду военного трибунала.

«Ници-ници» указывает, что среди новобранцев, поступающих на действительную службу, обнаружено много лиц, участвовавших в коммунистической деятельности до поступления на военную службу, при чем обычно эти лица продолжают свою нелегальную деятельность в армии. За последние дни, по словам газеты, суду военного трибунала предано еще несколько солдат, обвиняемых в нарушении закона.

Сообщение об аресте солдат помещено также в газете «Джапан адвертайзер».

ТОКИО, 21 ноября. (ТАСС). Вслед за арестом 13 сентября в Токио 17 адвокатов, занимающихся защитой обвиняемых в политических процессах, 17 ноября в Осака арестовано 3 адвоката, а в Нагоя—1. Арестованные обвиняются в том, что они, по заданиям компартии, брали на себя защиту в политических процессах.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

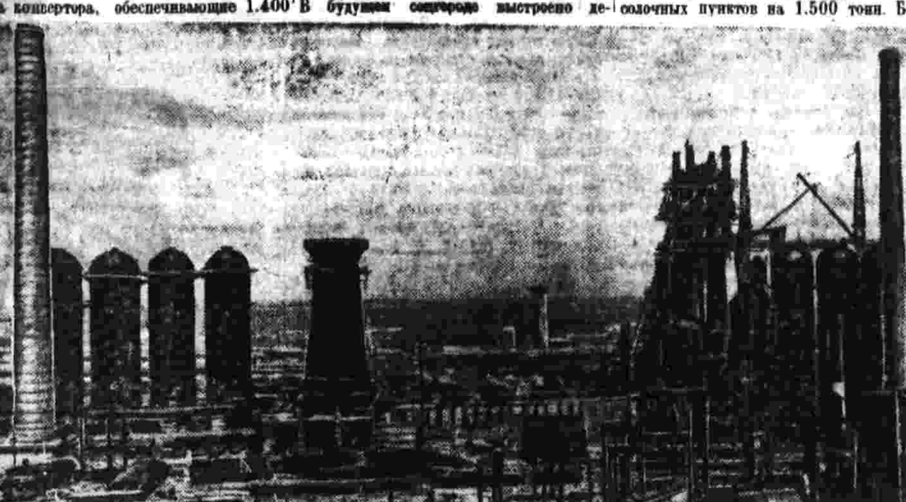
✻ В Декатуре (штат Алабама) началось предварительное судебное разбирательство дела 7 негритянских юношей из Скоттсборо. Слушание дела одного из юношей—Петерсона—начнется 27 ноября.

✻ Между Францией и Сирией заключен договор сроком на 25 лет, регулирующий взаимоотношения этих стран.

Криворожстрой.

В 1931 году в Криворожье начали строить металлургический комбинат. Поезда, доставляющие отсюда руду на заводы Донбасса, с пуском комбината будут возвращаться уже не порожняком, а наполненные коксом и углем для питания домен и мартенов Криворожья.

За городской чертой, подле железного моста, можно увидеть окаменевшие остатки штыба — следы в далеком прошлом стоявших в Кривом Роге карликовых домен. Каким анахронизмом веет от этих «агрегатов» при виде мощной механизированной металлургической машины, сооружаемой Республикой Советов! Первая очередь Криворожстроя — это четыре домны (две по 930 кубометров и две—по 1.000 кубометров); шесть мартеновских печей и бессемеровский цех на два конвертора, обеспечивающие 1.400



тыс. тонн стали в год; сортопрокатный цех с блюмингом; агломерационная фабрика и т. д.

В XIV годовщину Октября в первый котлован первой домны была вывалена первая тачка бетона. К 15-летию Октябрьской революции на площадке уже были выведены две домны с 7 кауперами. Теперь первая, комсомольская домна Криворожстроя вступила в предпусковой период с тем, чтобы в пределах этого года дать первый чугун. Площадка окружена сетью высоковольтных электролиний, шоссейных и железных дорог, водопроводной сетью, сложной системой подземного хозяйства. Газоочистка на Криворожстрое не обычная — мокрая, а сухая — газовая. Это нововведение дает возможность улавливать большее, чем обычно, количество газа. Кроме того, устанавливается сложная система пяти бассейнов с брызгалами, отстоящими от питательных рек на 8 километров.

В основном домна № 1 смонтирована. Главное, что сейчас тормозит работу,—это систематическая задержка в течение года Краматорским заводом колошникового устройства.

Нехватает и другого оборудования. ГУМП оставил стройку без кабеля. Несмотря на личное распоряжение т. Орджоникидзе о срочном снабжении Криворожстроя цементом, последний не отгружается.

По прекрасным, асфальтированным дорогам, которые соединяют Криворожстрой с городом и строительные участки друг с другом, легко и удобно передвигаются автобусы, легковые и грузовики, груженые продуктами и материалами. При остром недостатке лесоматериалов на Криворожстрое построили множество общежитий и служб из камышита. В будущем соцгороде выстроено десять многоэтажных домов, четыре из них уже заселены, хотя дома эти, надо сказать, отнюдь не являются образцовыми. Только зимой здесь будет закончена, наконец, канализация.

Ощутительным пробелом на стройке является слабость культурной работы. Здесь редкий гость газета, нет занимательных массовых игр, молчит радио. **К культурным нуждам криворожстроевцев глух не только постройком, но и горпрофсовет, и горсовет, и днепропетровский союзпроф.** Ни городская, ни областная профорганизации палец о палец не ударили, чтобы обеспечить стройку опытными, умелыми культработниками. Городская больница находится недалеко от соцгорода. Так ли уж сложно связать их булыжной дорогой протяжением, примерно, в километр? Но даже в этом горсовет не оказал помощи стройке, а сама стройка не догадывается проложить дорогу.

Сельхозцех Криворожстроя является, несомненно, внушительной, достаточно разнообразной продовольственной базой для снабжения армии строителей в 17 тысяч человек. В его распоряжении — 9 тысяч гектаров земли. Свои тракторы поднимают стерню. Снят с 300 гектаров картофель, с 460 — огурцы, помидоры, капуста, свекла, морковь. Здесь свои арбузы, свой прекрасный фруктовый сад. Но здесь почти нет транспорта. И вот в рабочих и итеэровских столовых трудно увидеть на сладкое фрукты.

Культурно поставленная птицеферма начала отпускать в столовые собственную продукцию. На обильных кормах, на вкусном силосе ОРС Криворожстроя вырастил овечью отару и стадо в 400 коров и 400 свиней. Заканчивается постройка двух железо-бетонных овощезасолочных пунктов на 1.500 тонн. Бердянский рыбный промысел Криворожстроя снабжает столовые свежей, копченой и соленой рыбой.

Строительство металлургического комбината открывает перед Криворожьем большие перспективы. Уже теперь стройка, разбудившая спокойную раньше степь, сплотившая вокруг себя многотысячный отряд строителей, доменщиков, мартеновцев, механиков, агломератчиков, электриков, архитекторов, оживила маленький Кривой Рог. Растут новые дома; несколько улиц и кварталов асфальтировано.

Самое важное теперь — задуть первую домну Криворожстроя, начать готовить к пуску вторую и одновременно широко развернуть отстающее строительство передельных цехов. Надо помнить, что Криворожстрой — это не только чугун, но и сталь и прокат!

Г. СТЕПАНОВ.

„ЛИТКЕ“ ВОШЕЛ В БЕРИНГОВ ПРОЛИВ.

«ЛИТКЕ», 20 ноября. (Спец. корр. «Правды»). У старшего механика ледореза «Литке» Эдуарда Анцуловича существует им самим изобретенная поговорка: «На всякое ядие есть свое противоядие». Правда, сентенция эта не совсем в ладу с русским языком, но седобородого латыша она вполне устраивает, так как проверена на различных острых его биографии. Однако к вечеру 18 ноября старик несколько изменил своему стоицизму. «Если всю ночь простоит такая прекрасная погода, — говорит он, — мы наверняка зазимовали».

Действительно, закат был совершенно безветрен, прозрачен и удивительно мягок по своему тону. Такие-то вот мягкие и прозрачные дни способствуют быстрому обледенению океана. Нет нежности более коварной, чем арктическая. Поэтому «Литке» всю ночь пытался уйти от этой ласковости куда-нибудь посуровее. Невольно вспоминается лермонтовский «Парус»: «А он, мятежный, ищет бури, как будто в бурях есть покой».

Ночью раза два стукнулся корабль о плавучие острова и остановился. Но как только засерело на юге (где теперь восходит солнце), «Литке» снова завел шумовую музыку своих винтов, и она стала тяжелой и сонной. Движения поверхности и ледокола напоминали тягучие жесты замедленной съемки.

Этот день окончательно решил участь корабля: либо зимовка с самыми мрачными перспективами, либо победа. Так тянулось около трех часов. Солнце все еще ходило под горизонтом. Поэтому огромный кругозор часами изображал утреннюю зарю. Наконец, блеснула металлическим глянцем огромная полынья, ледяная клеевина отцепилась от бортов ледореза, и он понесся, позванивая деком и гудя снастями, точно стальная арктическая гитара. Настроение поднялось необычайно.

В этот момент возникла белая льдина, осыпанная спящим моржовым стадом. Матросы и кочегары выскочили на палубу и открыли пальбу. Клыкастые вскочили на передние ласты, удивленно огляделись и вперевалку заскользили к обрыву. Их было штук 70. Коричневые, рыжие, серые и зеленоватые, они ворчали, нехотя плюхали в воду, соблюдая, однако, очередь. Стрельба продолжалась. Могучие звери растерянно мыкались во все стороны, вода окрасилась кровью. Два мощных секача ринулись в бой с ледоколом. Они стонали от ярости. Начальник экспедиции Бочек вышел на спардек и приказал прекратить охоту. Поднятие моржовых туш требовало продолжительного времени, а «Литке» дорожил каждой секундой.

Серый туман понемногу расплылся, и сквозь него засверкал дедушка Дежнев. Через два часа мы снова входили в свободный ото льда Берингов пролив.

ИЛЬЯ СЕЛЬВИНСКИЙ.

СТРОИТСЯ СОВЕТСКАЯ РАКЕТА.

ЛЕНИНГРАД, 21 ноября. (Корр. «Правды»). Бюро воздушной техники ленинградского Осоавиахима приступило к постройке первого советского реактивного снаряда-ракеты для исследования высоких слоев атмосферы. Корпус ракеты готов, сейчас осваивается двигатель.

В беседе с корреспондентом «Правды» пред. облсовета Осоавиахима тов. **М. А. Флигельман** сообщил, что одновременно с проектировкой и постройкой стратостата «Осоавиахим» бюро воздушной техники вело углубленную научно-теоретическую и практическую разработку вопроса освоения стратосферы с помощью реактивных снарядов-ракет.

В результате был создан проект первой советской металлической ракеты с ротативно-реактивным двигателем, работающим на жидком топливе (жидкий кислород и бензин). Ракета напоминает по форме снаряд дальнобойной артиллерии, суживающийся за поясной частью, и изготовляется из алюминия. Внизу ракеты в кожухе ставится ротативно-реактивный двигатель. Конструкция его чрезвычайно оригинальная и не имеет образца в иностранной технике.

Ракета должна поднять в верхние слои атмосферы специальные приборы для производства научных исследований. Приборы располагаются в носовой части снаряда. Средняя часть занята цистерной с горючим, а нижняя отведена под машинное отделение.

Выпуск ракеты будет производиться со специального стартного устройства. Высота подъема различна, в зависимости от груза и горючего. Обратный спуск на парашюте.

Постройка советской ракеты является первым шагом к широкому осуществлению динамических полетов при помощи реактивного снаряда в стратосферу и дальше—в межпланетное пространство.

РАЙОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ КОЛХОЗНОЙ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ.

ПЛАВСК, 21 ноября. (Корр. «Правды»). Вчера в Плавске открылась районная конференция колхозной интеллигенции. На конференции присутствуют 300 делегатов—избачей, агрономов, библиотекарей, врачей и т. д. Конференция приняла «счет», предъявленный колхозной интеллигенции по культурно-бытовому обслуживанию колхозников. Этот счет был составлен колхозными культурно-бытовыми конференциями, созванными политотделами МТС и развернувшими обсуждение передовой статьи «Правды»—«Колхоз зимой».

Принято обращение ко всей колхозной интеллигенции Московской области с призывом включиться в поход колхозников за агротехническую учебу, чистую избу и уютную, постоянно действующую избу-читальню.

ШИПИЛИН.

РАБОЧЕЕ СНАБЖЕНИЕ.

II МИЛЛИОНОВ МАНДАРИНОВ.

БАТУМ, 20 ноября. (ТАСС). В районах Аджаристана успешно развертываются сбор и заготовка мандаринов. К 16 ноября совхозы собрали 7,5 млн. мандаринов. Колхозы и единоличники заготовили свыше 3 млн. штук.

На Север, в основные рабочие центры, уже отгружены первые партии мандаринов нового урожая.

УСПЕХИ КЕРЧЕНСКИХ РЫБАКОВ-КОЛХОЗНИКОВ.

СИМФЕРОПОЛЬ, 20 ноября. (Роста). Рыбацкие колхозы Керченского побережья 16 ноября досрочно выполнили годовой план лова на 107,7 проц. Выловлено около 215 тыс. центнеров рыбы (задание—199.545 центн.).

За первую половину ноября месячный план выполнен на 137 проц.

САХАРНЫЕ ЗАВОДЫ РАБОТАЮТ С ПЕРЕБОЯМИ.

КИЕВ, 20 ноября. (Корр. «Правды»). Сахароварение на всех 47 сахарных заводах киевского Сахаротреста идет с перебоями. В течение первых четырех декад производства простой сахзаводов составил в общем 225 суток.

Основная причина остановок в том, что сахзаводы не обеспечили свое производство регулярной доставкой свеклы и не запаслись топливом. На сахзаводы завезено только 69 проц. предназначенного для них топлива. Остальное топливо лежит на станциях. Плохая организация работы на сахзаводах особенно ярко сказывается на практике работы Пиковского сахзавода. Этот завод при средней обеспеченности углем на 102 проц. ухитрился прекратить производство из-за отсутствия угля. Виноваты в этом директор завода Волобуев и главный инженер Крамер.

Из-за отсутствия свеклы временно приостановили работу: Рыжановский, Сталинский, Нашгоровский, Ярушовский и Григоровский заводы.

По Союзу Советских Республик

Заканчивается первая очередь работ по теплофикации Иванова. За 1933 г. в сеть теплофикации включено 21 здание. Общее протяжение городской линии трубопровода достигло 10 километров, сетью теплофикации охвачено свыше 850 тыс. куб. метров жилой площади. (Корр. «Правды»).

Делегация иностранных рабочих в составе 11 испанцев и 7 швейцарцев посетила Сталино. Делегаты спускались в шахту «Проходка 1», посетили Сталинский завод, совхоз им. Октябрьской революции, немецкий колхоз «Астра» и др. В беседах с рабочими и колхозниками делегаты выражали свое восхищение виденным. (Корр. «Правды»).

Закончилась культурно-бытовая эстафета им. Крупской, организованная домохозяйками—женами горняков Подмосковного бассейна в ответ на открытое письмо Надежды Константиновны. В шести маршрутах эстафеты участвовало до 30 бригад. Они подготовили жилища горняков к зиме, привели в образцовый порядок свои квартиры и бараки. (Роста).

Первые книги из серии сокровищ мировой литературы—«Робинзон Крузо» и «Дон-Кихот» выпустил на тюркском языке Азербайджанский госиздат. Книги богато иллюстрированы. Они отпечатаны в типографии бакинского Дворца печати. (ТАСС).

Выставка художников Азербайджана.

Искусство советского Азербайджана создано молодыми кадрами революционных художников, тем молодняком, который рос и развивался вместе с революцией. Только в 1928 году возникло ОМХАЗ—общество молодых художников Азербайджана (кстати, первая художественная организация в Азербайджане), которые за восемь лет до того начали свою учебу в техникуме.

В условиях дореволюционного Азербайджана, где господствовали феодальные порядки, гнет и насилие, разжигались национальные противоречия царскими сатрапами и религия ислама запрещала изображение живых существ, не могло быть и речи о свободном развитии национального изобразительного творчества.

Новые люди, новые творцы, выросшие в условиях культурного и экономического роста страны, создали и новое искусство, пробудив самодеятельные, творческие силы трудящихся масс!

О том огромнейшем сдвиге, который произошел в искусстве Азербайджана, можно судить даже по старым орнаментальным коврам, представленным на выставке, и новым красочным аппликациям и вышивкам. «Ленин и Восток» **Мисаутовой**, «Культпоход комсомола» **Расуловой**, «Тюрчанка в национальном костюме» **Тагиевой**—свидетельство значительной живописной культуры, умения сочетать тематику, живописное искусство с техникой вышивки.

Один из значительных мастеров Азербайджана, наиболее полно представленный на выставке **М. Мангасаров** дает реалистические жанры и образы, насыщенные богатством красок. Его тематика—колхозная жизнь («На хлопке», «Сдаточный пункт», «Ударник», «Колхозный дворик»).

Тенденции живописного мастерства Мангасарова роднят его с Г. Калустовым, представленным на выставке талантливыми произведениями: «Хлопок», «Учеба» и «Смерть Сарии Халиловой».

Салам Зад, молодому тюркскому художнику, необходимо работать, и много работать, над овладением формы.

Значительно вырос в своем творчестве за последние годы **Гасан Зада**. Холст, изображающий мусульманскую школу, показывает полукрепостные порядки феодального Востока, где школа служила орудием пыток и мракобесия ислама.

Графика на выставке представлена слабо. Но все же такие мастера, как **Гаджиев** в иллюстрации детской книги и **Азим Задэ** в плакате, говорят о значительных силах на фронте графических искусств Азербайджана, о художниках, которые могут создать определенную школу, идейно и творчески созвучную социалистической действительности. Об этом говорит и первая у нас выставка искусств Азербайджана, созданная национальными творческими кадрами советского Востока.

Л. ВАРШАВСКИЙ.

НОЧНОЙ ТУБЕРКУЛЕЗНЫЙ САНАТОРИЙ В КОЛХОЗЕ.

КИЕВ, 21 ноября. (Корр «Правды»). В селе Домоватом, Черкасского района, на Киевщине, открыт ночной туберкулезный санаторий при колхозе им. Ленина. Колхозники получили возможность, не отрываясь от работы, лечиться в санаторных условиях.

Санаторий находится в прекрасном помещении, в сосновом лесу на берегу Днепра.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

24 ноября, в 6 час. 30 мин. вечера, в помещении ВООБ (пер. Стопани, 6) состоится доклад тов. Митина: «Ленинский этап философии».

Пригл. члены О-ва, парт. и комс. актив. Билеты можно получить по вышеуказанному адресу.

ЦКК ВКП(б) просит тт. Казак Р. П., Сайковского С. М., Левинтанта Г. П., Балашова Н., Балашова А., Зайцева Е. А., Леонович К. И., Шишова П. Е., Стробыкина И. А., Мироненко (работавш. ранее во Владивостоке), Бабикова (работавш. ранее в Башкирии), Рыжковенко В. П., Баталова С. Т., Удовенко Н. И., Пущинского И. Д. сообщить свой адрес, а живущих в Москве—зайти в ЦКК.

Просьба ко всем тт. и организациям, знающим их местопребывание, сообщить об этом в ЦКК ВКП(б).

ДИРЕКЦИЯ, ЯЧЕЙКА ВКП(б) И КОЛЛЕКТИВ СОТРУДНИКОВ ИНСТИТУТА МАРКСА-ЭНГЕЛЬСА-ЛЕНИНА с прискорбием извещают о преждевременной смерти преданного большевика, научного сотрудника института

тов. Д. К. КРИКУНА,

последовавшей, вследствие тяжелой болезни, 19 ноября с. г.

VI пленум ЦК МОПР СССР III созыва СОЗЫВАЕТСЯ

1 декабря 1933 г., в 5 час. вечера, в гор. Москве со следующей повесткой дня: 1) Международное положение. 2) О перестройке работы МОПР и методах руководства низовыми организациями. 3) Итоги кампании по засеву и уборке 25 тыс. интернациональных МОПР-гектар. 4) Итоги участия организаций МОПР в реализации займа «второй пятилетки». 5) О сроке созыва, и повестке дня IV Всесоюзного съезда МОПР. 6) Текущие вопросы.

На пленум должны явиться все члены и кандидаты ЦК МОПР СССР, а также все члены и кандидаты ревкомиссии ЦК МОПР СССР.

В СНК Союза ССР.

ОБЕСПЕЧИТЬ ШКОЛЫ НАГЛЯДНЫМИ ПОСОБИЯМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ.

Для улучшения снабжения начальной и средней школы необходимыми наглядными пособиями и учебным оборудованием (приборы для кабинетов физики, химии и естествознания, различные таблицы, школьные станки, школьный инструментарий и др.) Совнарком Союза ССР постановил передать в непосредственное подчинение Наркомпросу РСФСР из ведения Наркомлегпрома СССР трест «Политехоборудование» в составе семи заводов и из ведения промысловой кооперации семь производственных предприятий.

Передача этих предприятий должна быть произведена не позднее 1 декабря с. г.

Для управления передаваемыми предприятиями при Наркомпросе РСФСР организуется хозобъединение. При составлении производственного плана на 1934 год хозобъединение при Наркомпросе РСФСР обязано предусмотреть развитие производства принадлежностей первой необходимости для школы: пеналы, грифельные доски, грифеля, ученические сумки и т. д.

Наркомлегпрому СССР, Наркомлесу и Наркомпросу РСФСР дано указание в месячный срок наметить мероприятия по увеличению производства тетрадей на бумажных фабриках. Наркомлегпром и Наркомлес обязаны выделить в своем аппарате специальных лиц, ответственных за направление тетрадной бумаги действительно на тетради. Персональная ответственность за правильное использование тетрадной бумаги возложена на директоров соответствующих полиграфических и бумажных предприятий. Наркомпрос РСФСР должен организовать инспекцию по проверке на месте производства тетрадей как с точки зрения количественного выполнения плана, так и в особенности качественного. (ТАСС).

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-51-55, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-86, парт. строит.—5-57-34, эконом. и труда—4-16-28, отд. транспорта и связи—5-91-61, сельск. хозяйства—4-38-28, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-29, отд. совпарстроит.—5-80-31, литерат. и искусства—4-06-60. Стол малой тор. и вечтор. водн.—3-46-23, отд. объявл.—1-21-14, бухгалтер.—1-35-60. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.
Уполномоч. Главлита № В—68739. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 976.